



**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

**RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION**

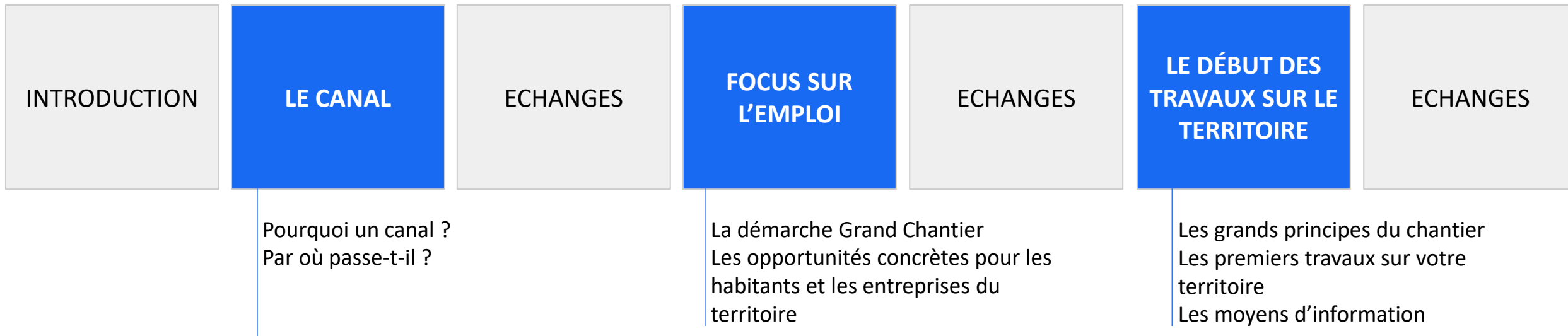
# **LES AMÉNAGEMENTS DANS LE SECTEUR DE RIBÉCOURT-DRESLINCOURT**

**MARDI 6 JUILLET 2021, SALLE YVES MONTAND**

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



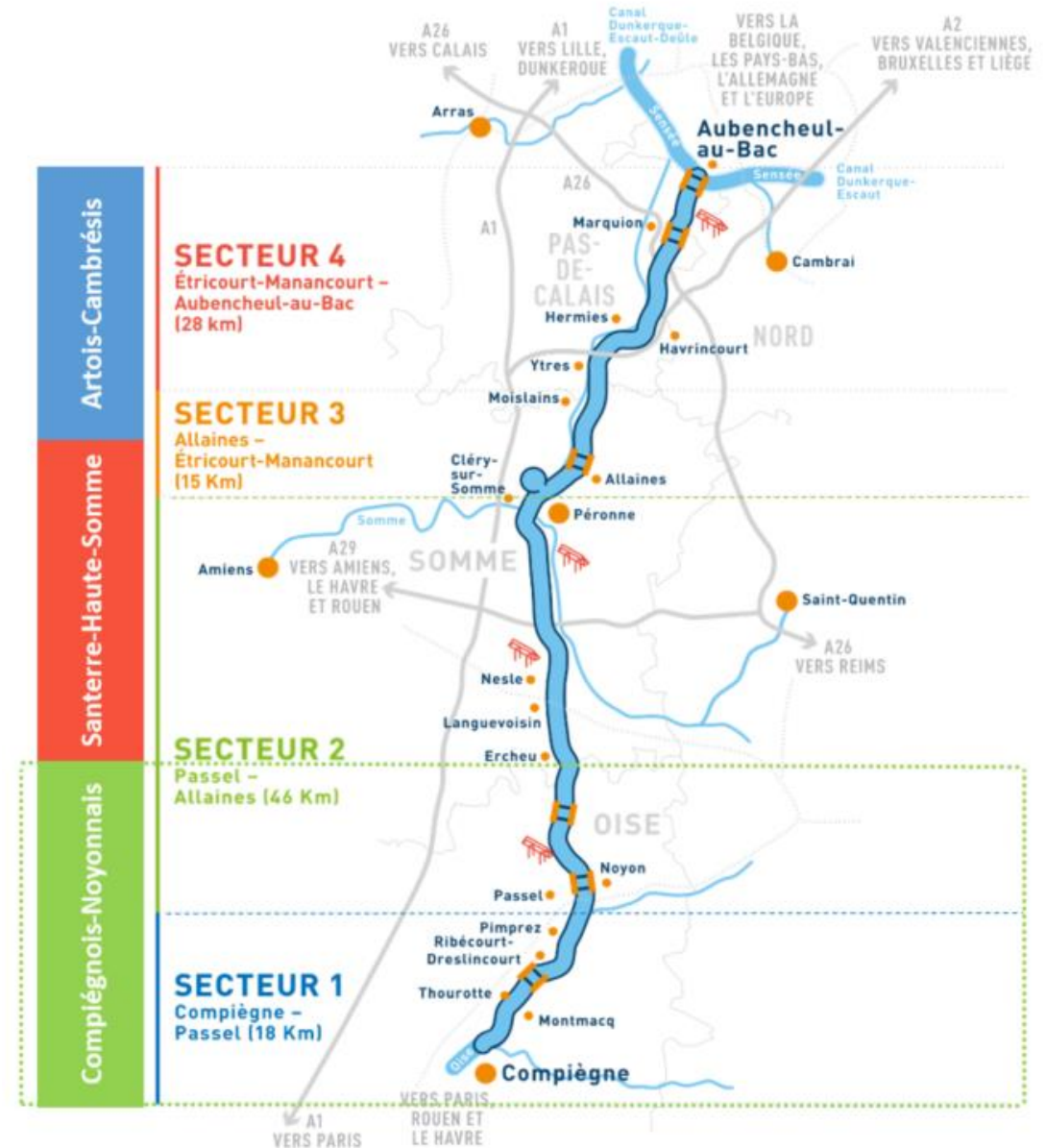
Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne



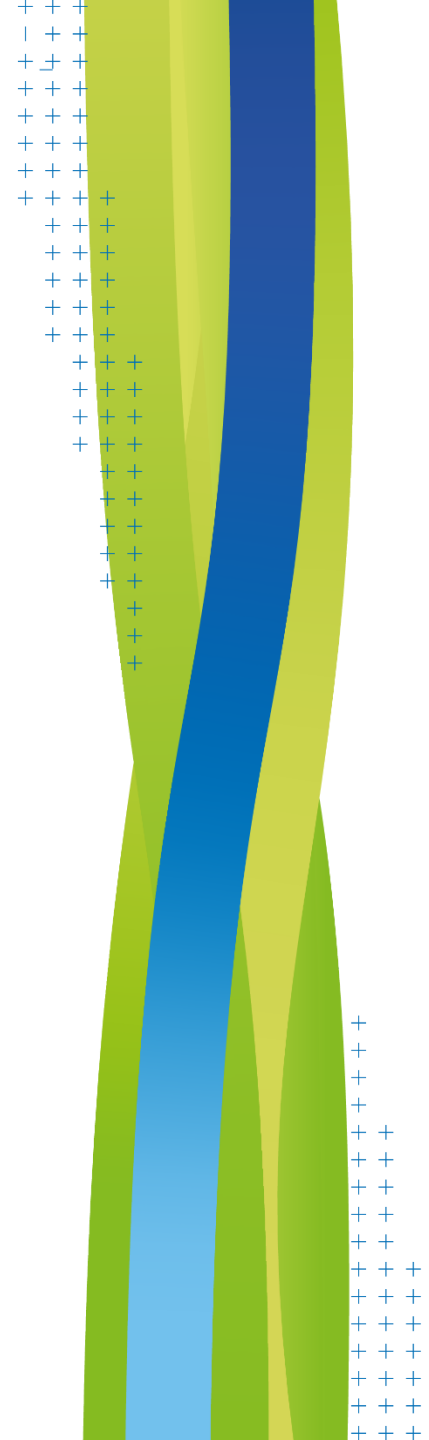
**[COMPIEGNOIS.NOYONNAIS@SCSNE.FR](mailto:COMPIEGNOIS.NOYONNAIS@SCSNE.FR)**

# LES INTERVENANTS

- **LA COMMUNE**
  - + Jean-Guy LETOFFE, Maire de Ribécourt-Dreslincourt
- **LA SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE**
  - + Pierre-Yves BIET, Directeur Partenariats Territoires
  - + Lyna POBEDA, Directrice de territoire Compiégnois-Noyonnais
  - + Frédéric ARNOLD, Directeur du secteur 1



# JEAN-GUY LETOFFÉ, MAIRE DE RIBÉCOURT- DRESLINCOURT





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

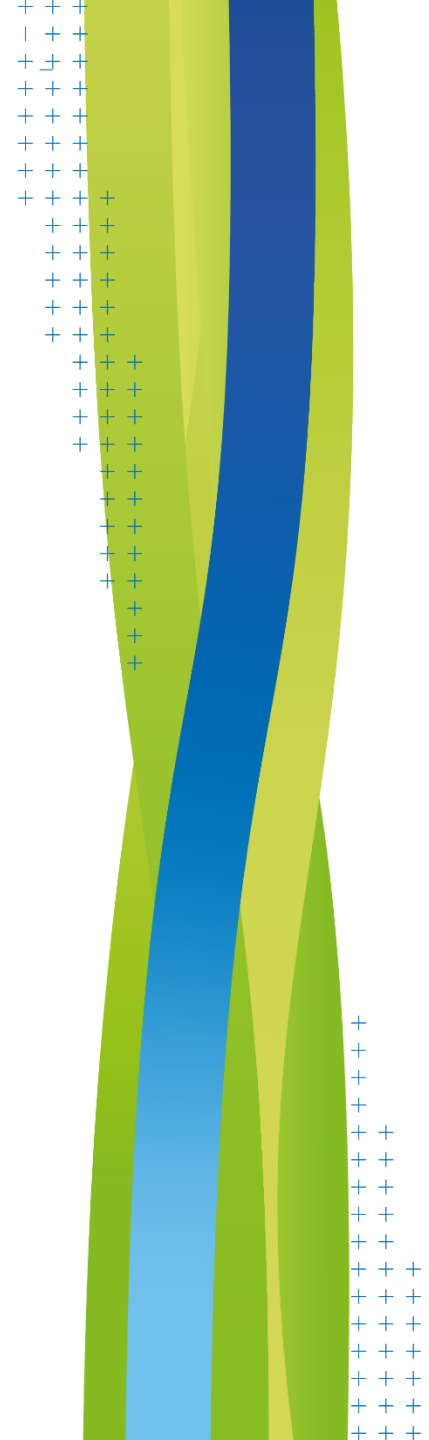
# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

# PIERRE-YVES BIET, DIRECTEUR PARTENARIATS ET TERRITOIRES



# POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?

AUJOURD'HUI, UNE PERFORMANCE DU FLUVIAL LIMITÉE PAR L'ABSENCE DE MAILLAGE ENTRE LA SEINE ET LE NORD

## Trafic

Belgique – 1500 à 9000 t

➤ **~100 MT**

Nord Pas-de-Calais – 3000 t

➤ **~11 MT**

*Canal du Nord – 650 t*

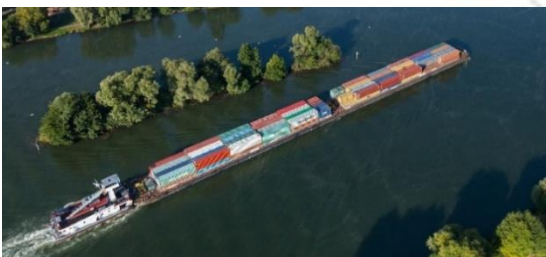
➤ **~2,5 MT**

**Goulet d'étranglement**

Oise – 1500 à 3000 t --> *projet MAGEO - 4400t*

Seine Aval – 9000 t

➤ **~20 MT**



# POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?

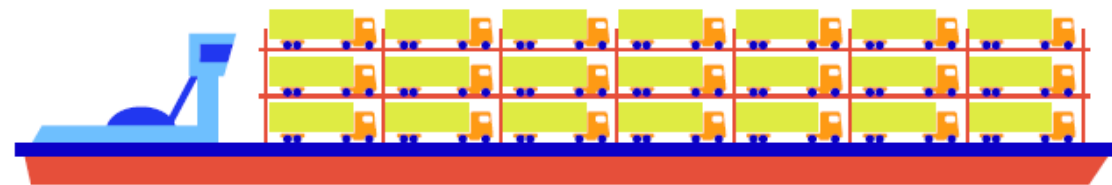


Le maillon central de la  
liaison fluviale Seine-Escaut

## 5 OBJECTIFS

- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique

**UNE BARGE** TRANSPORTE EN UNE FOIS L'ÉQUIVALENT DE **220 CAMIONS**



1 AUTOMOTEUR FLUVIAL DE 4400 TONNES TOUTES LES 1/2H ÉQUIVAUT AU PASSAGE D'UN CAMION (25 T) TOUTES LES 5 SECONDES



# POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?



**Le maillon central de la  
liaison fluviale Seine-Escaut**

## 5 OBJECTIFS

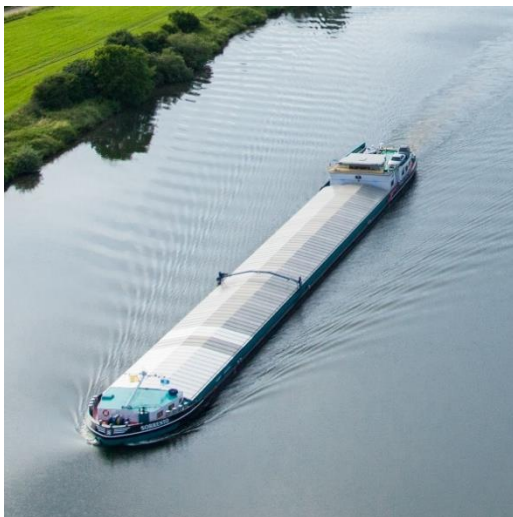
- + **Relier le réseau fluvial français** au réseau européen à grand gabarit
- + **Développer le transport fluvial**, mode de transport écologique
- + **Renforcer la compétitivité** des entreprises du territoire
- + **Améliorer l'attractivité des régions desservies** pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques
- + **Augmenter le potentiel des ports maritimes** par de nouveaux débouchés de navigation










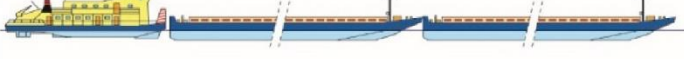
# CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS DES BATEAUX

Canal du Nord

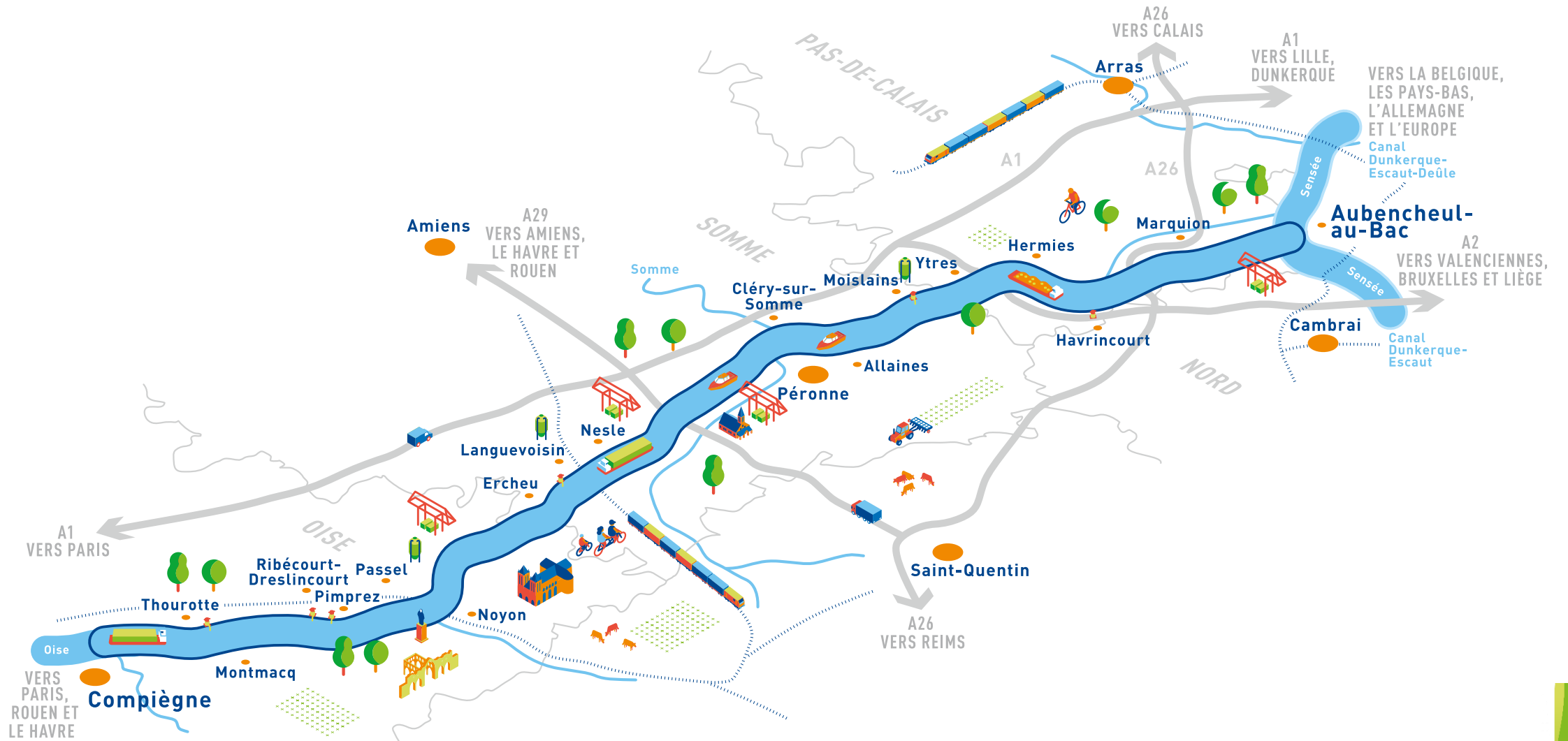


Canal Seine-Nord Europe



	Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
x 10 à 14	 Péniche dite de 38,50 m 	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
x 30	 Automoteur et petit convoi type canal du Nord 	750 t	90 m	5,705 m
x 54	 Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK) 	1.350 t	80 m	9,50 m
x 40 à 120	 Automoteur rhénan 	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
x 60 à 220	 Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges 	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

# PAR OÙ VA-T-IL PASSER ?



# LE CANAL EN BREF



**107 KM DE CANAL**  
de Compiègne  
à Aubencheul-au-Bac



**59 COMMUNES**  
des Hauts-de-France traversées



**60 PONTS**  
routiers et ferroviaires



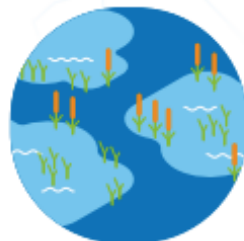
**3 PONTS-CANAUX**  
dont un ouvrage de 1 330 m  
franchissant la Somme



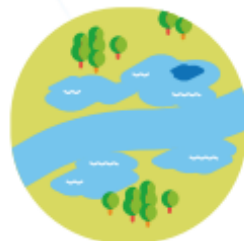
**1 RETENUE D'EAU**  
de 14 millions de m<sup>3</sup>  
au nord de Péronne



**7 ÉCLUSES**  
dont une écluse de jonction  
avec le canal du Nord

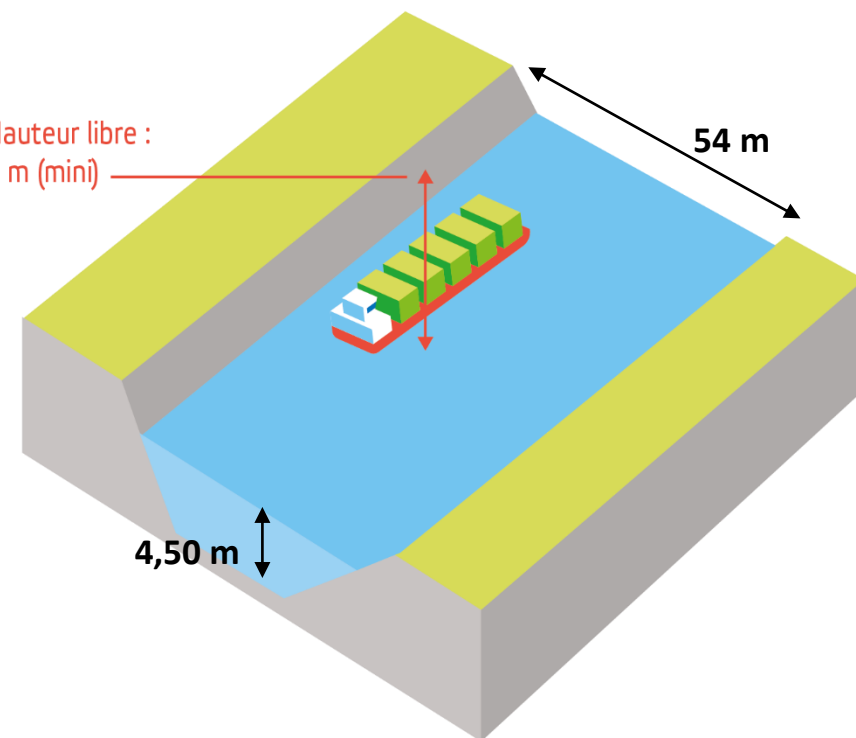


**700 HECTARES**  
de plantations et  
d'aménagements environnementaux



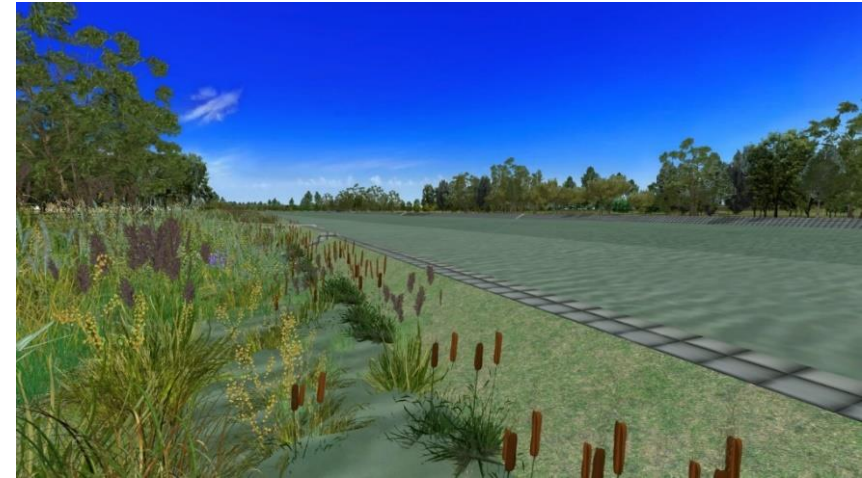
**25 KM**  
de berges lagunées

Hauteur libre :  
7 m (mini)



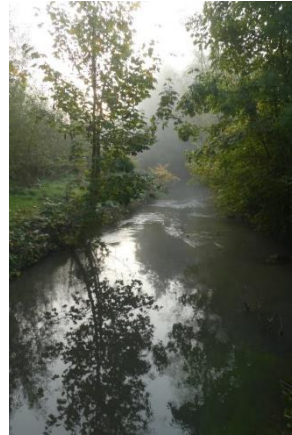
# L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- **L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL**
  - + Un canal alimenté par l'Oise
  - + Une consommation maîtrisée de l'eau
- **UN PROGRAMME DE COMPENSATION AMBITIEUX**
  - + Le CSNE impacte environ 300 ha de milieux naturels (zones humides, boisements, etc.)
  - + Le CSNE crée environ 700 ha de milieux naturels (berges lagunées, zones humides, boisements, etc.)

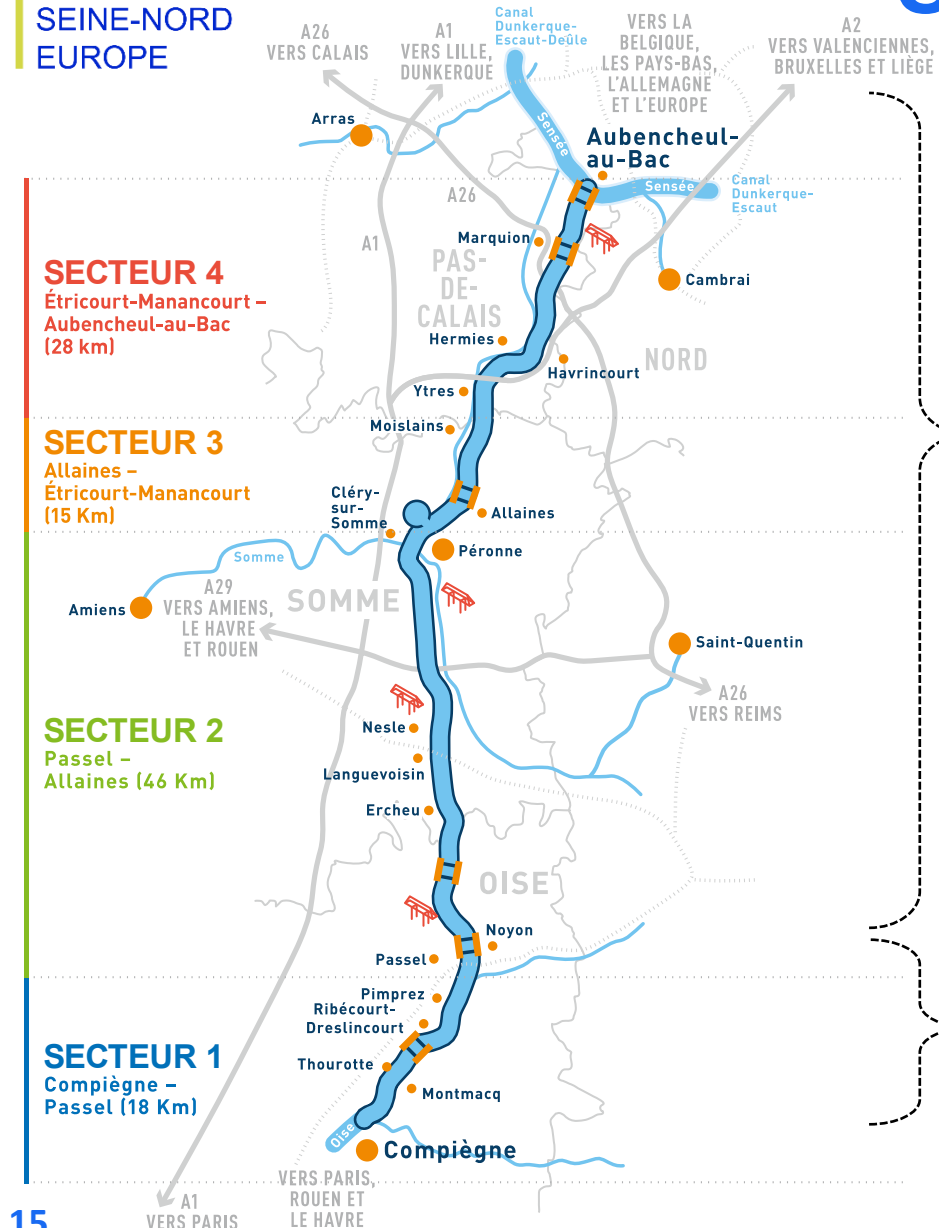


# L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- DES AMÉNAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX QUI ONT DÉJÀ DÉMARRÉ EN S'APPUYANT SUR LES COMPÉTENCES DU TERRITOIRE : PARTENARIAT AVEC LE LYCÉE HORTICOLE



# ORGANISATION ET CALENDRIER



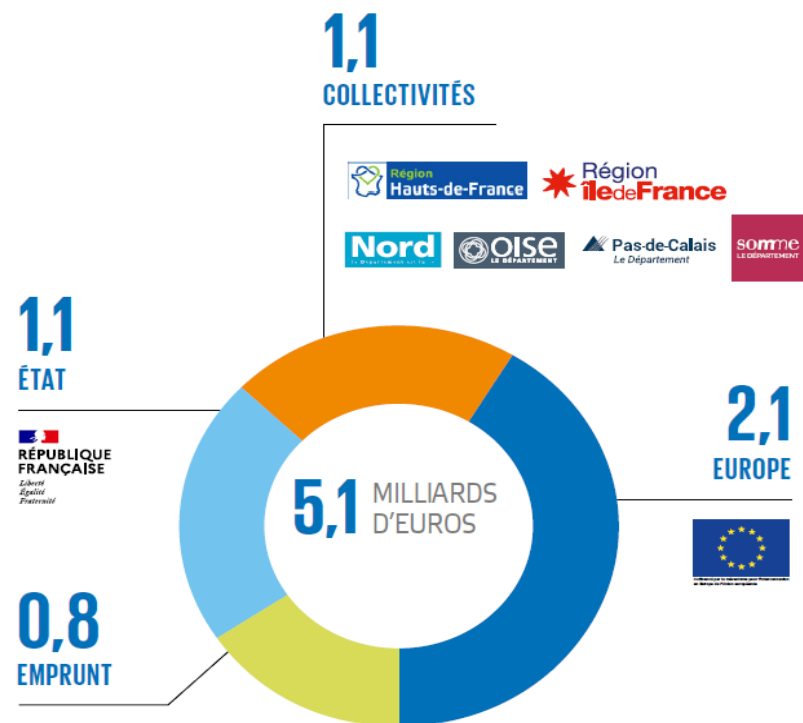
Réunion publique Ribécourt-Dreslincourt – 6 juillet 2021

- **SECTEURS 2, 3, 4, ÉCLUSES PASSEL (60) -AUBENCHEUL-AU-BAC (59)**
  - + Maitres d'œuvre désignés fin 2019
  - + Avant-projets réalisés
  - + 2021-2022-2023 : études de projet / procédures réglementaires / acquisitions foncières / travaux préparatoires 2023
  - + Travaux principaux travaux 2024
  - + Mise en service fin 2028
- **SECTEUR 1 COMPIÈGNE (60) – PASSEL (60)**
  - + Maitre d'œuvre désigné en 2017
  - + Arrêté d'autorisation environnementale délivrée 8 avril 2021
  - + Premiers travaux engagés en mai 2021
  - + Mise en service mi-2027

# QUI FINANCE ET QUI RÉALISE LE CANAL ?

Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019** pour un investissement de **5118 M€HT courants**

Un maître d'ouvrage en place : la **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local depuis le 1/4/2020



## Le conseil de surveillance

- Rassemble les élus des Collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe

- Fixe les orientations stratégiques

### EP Local : 30 membres

**Etat : 10 membres**

**Collectivités : 15 membres**

Région Hauts-de-France	5	Nord	3
OISE	2	Pas-de-Calais	3
		Somme	2

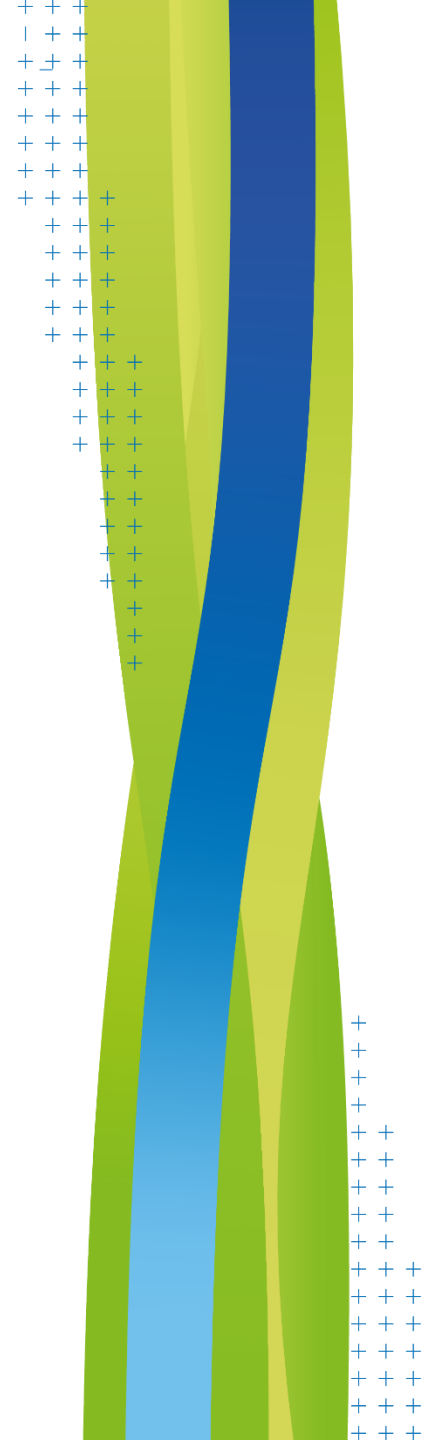
**1 « autres collectivités »**

**1 Député**  
**1 Sénateur**  
**1 Personne qualifiée**  
**DG de Voies Navigables de France**

**2 Membres Europe (consultatif)**



# ECHANGES





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# FOCUS SUR L'EMPLOI

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne



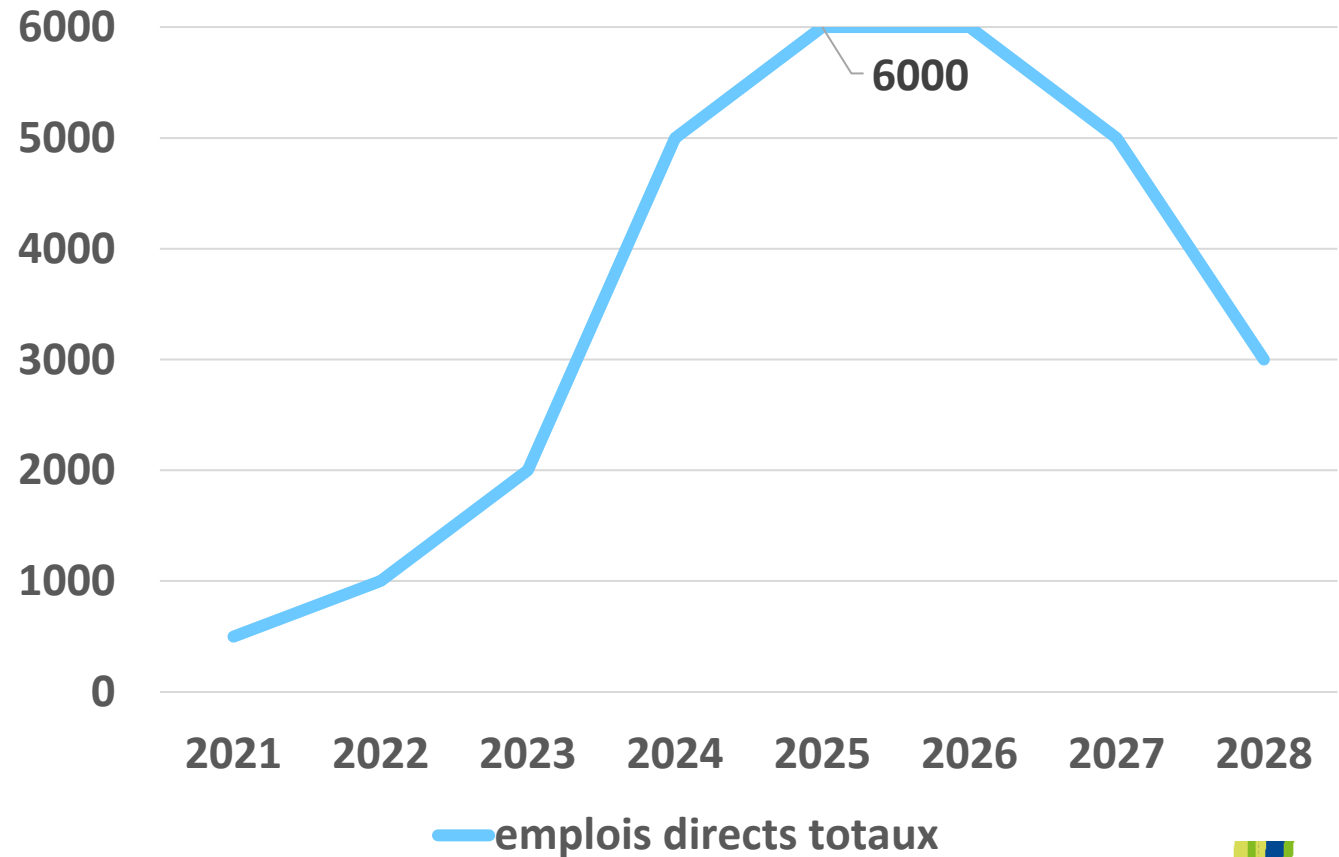
# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

+ Déjà près de 400 personnes mobilisées

+ Pendant le chantier...

- **6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000**
  - + ~1 000 conducteurs d'engins, de PL
  - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
  - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
  - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
  - + ~300 personnels d'encadrement
- **Une incidence dès le début du chantier sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport...**
  - + une offre de services à répertorier

Les prévisions d'emplois du chantier du CSNE





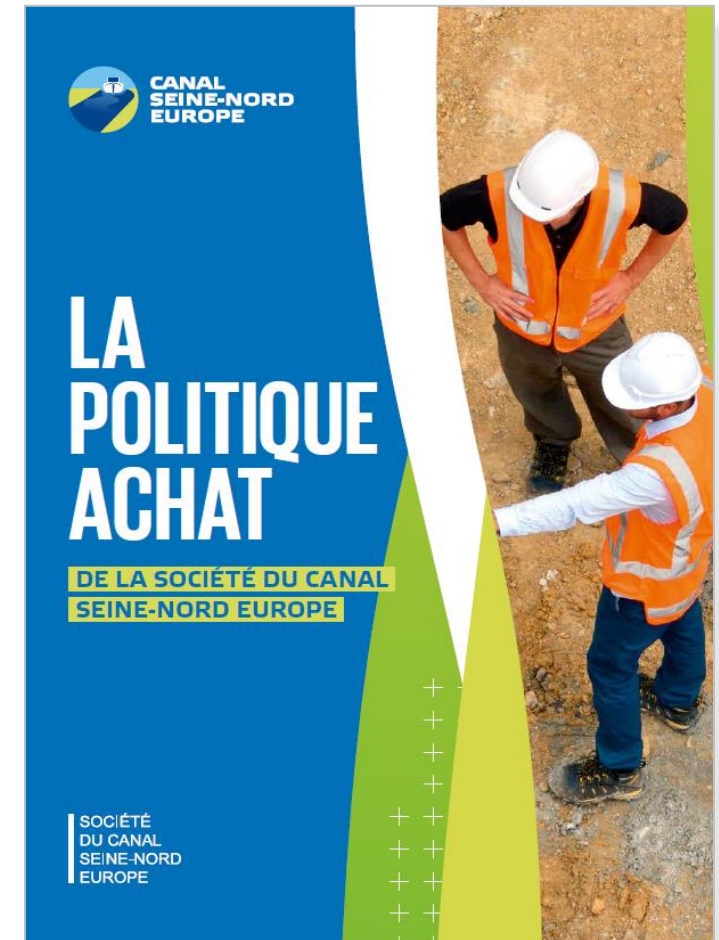
**DÉMARCHE  
GRAND CHANTIER  
CANAL SEINE-NORD  
EUROPE**

+ **UNE CHANCE  
POUR L'EMPLOI!**

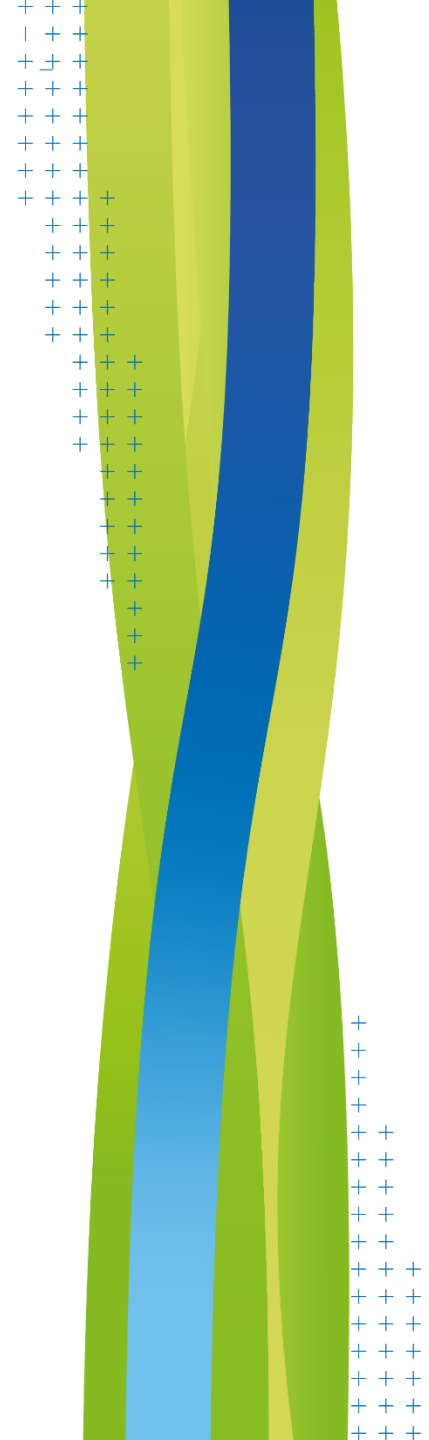
@Emilie, Lien intégré sur l'image :  
<https://youtu.be/c1WG24ZD8OM>  
+ sur clé USB - PYB

# LES MARCHÉS DU CANAL AU SERVICE D'UNE AMBITION COLLECTIVE

- **L'EMPLOI ET LE DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES**
  - + Un cadre contractuel attentif aux PME / ETI
  - + Des mesures en faveur de l'insertion : >35 000 heures d'insertion effectuées – 31 bénéficiaires
  - + La mobilisation des entreprises pour la formation
  - + Un chantier qui s'insère dans la vie du territoire
- **L'ENVIRONNEMENT**
  - + L'incitation à l'utilisation de la voie d'eau et du rail pour les approvisionnements du chantier
  - + La valorisation des matériaux
- **L'INNOVATION ET LA SÉCURITÉ DU CHANTIER**



# ECHANGES





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

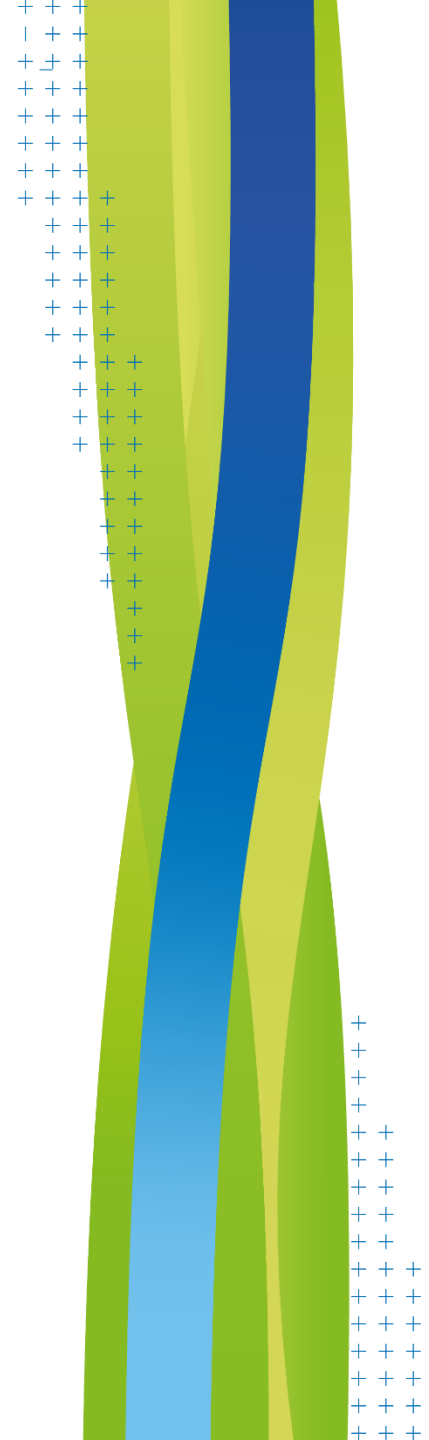
# LE CANAL ET SES AMÉNAGEMENTS A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

# FREDERIC ARNOLD, DIRECTEUR DU SECTEUR 1







# LE CANAL A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT



# LE CANAL A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT



# LE CANAL A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT



# LE CANAL A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT



# LE CANAL A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT



# LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

# LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

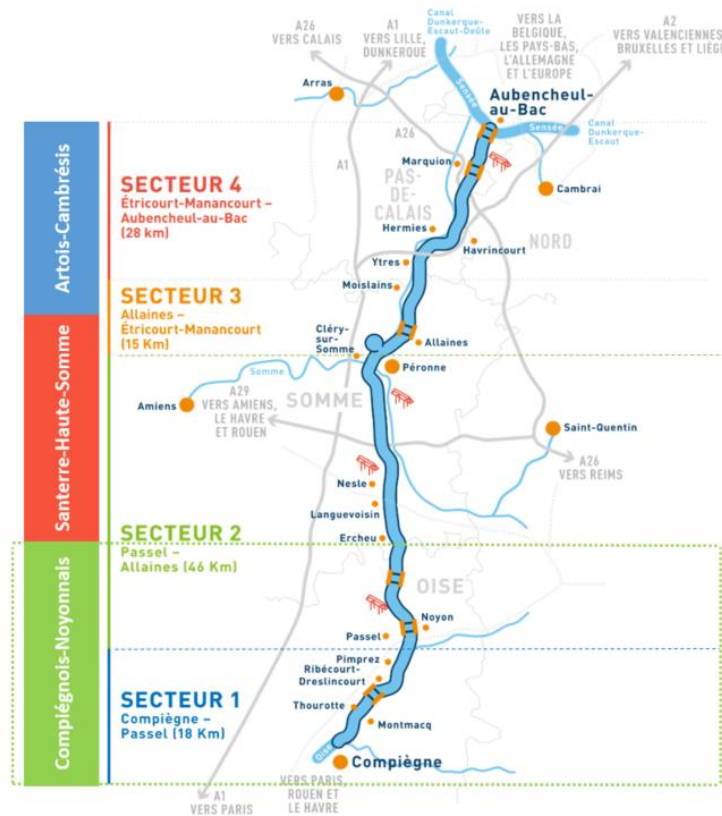
- ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE



**DÉMARCHE  
GRAND CHANTIER  
CANAL SEINE-NORD  
EUROPE**

## Un dispositif Régional

Copiloté par la Région Hauts-de-France et  
Préfecture de Région



**Une déclinaison territoriale**  
Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France



**3 contrats territoriaux de développement**

Volet 1 :  
Aménagement bord à canal

Volet 2 :  
Développement économique, emploi, formation, insertion

Volet 3 :  
Organisation du chantier

Volet 4 :  
Devenir des canaux existants

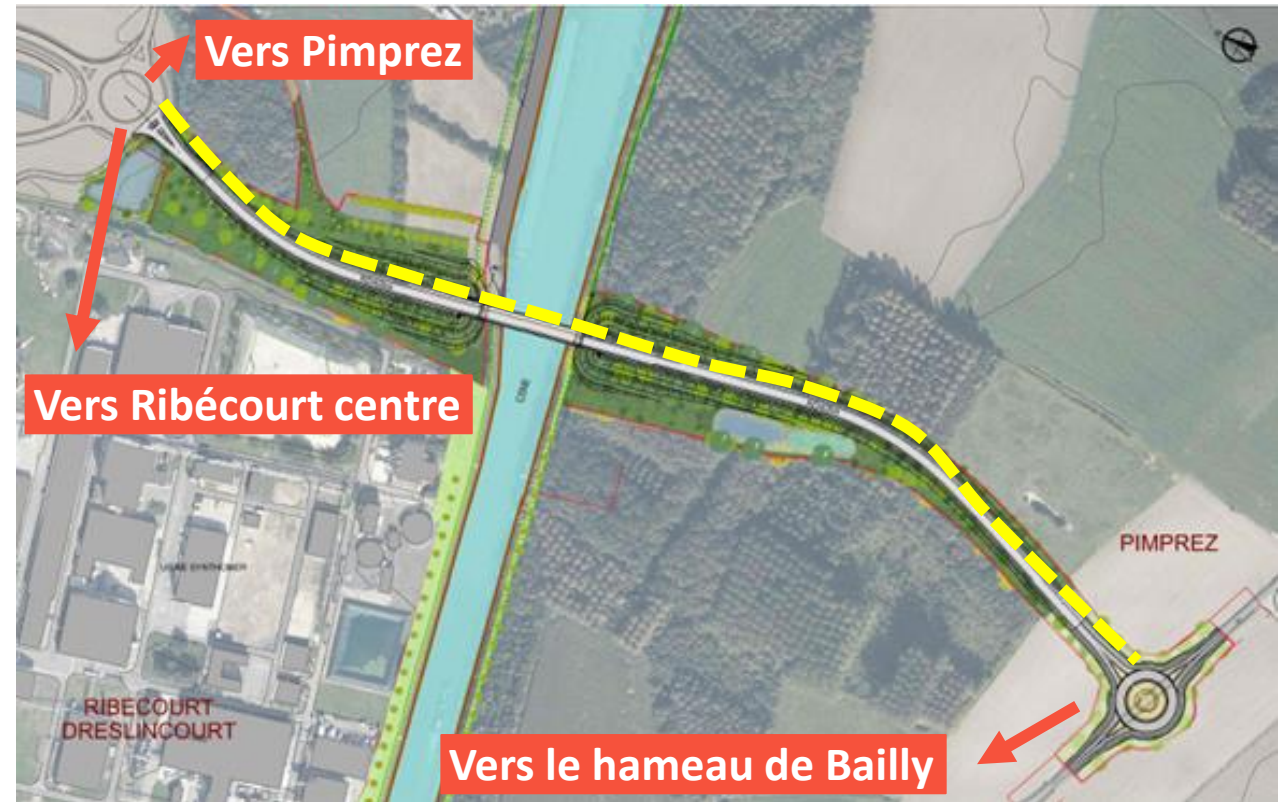


# LES AMÉNAGEMENTS BORD À CANAL

- **UNE PISTE CYCLABLE**

- ✚ Une volonté commune d'intégrer l'aménagement d'une piste cyclable le long du rétablissement de la liaison RD40 / RD932 à l'Est de Synthomer

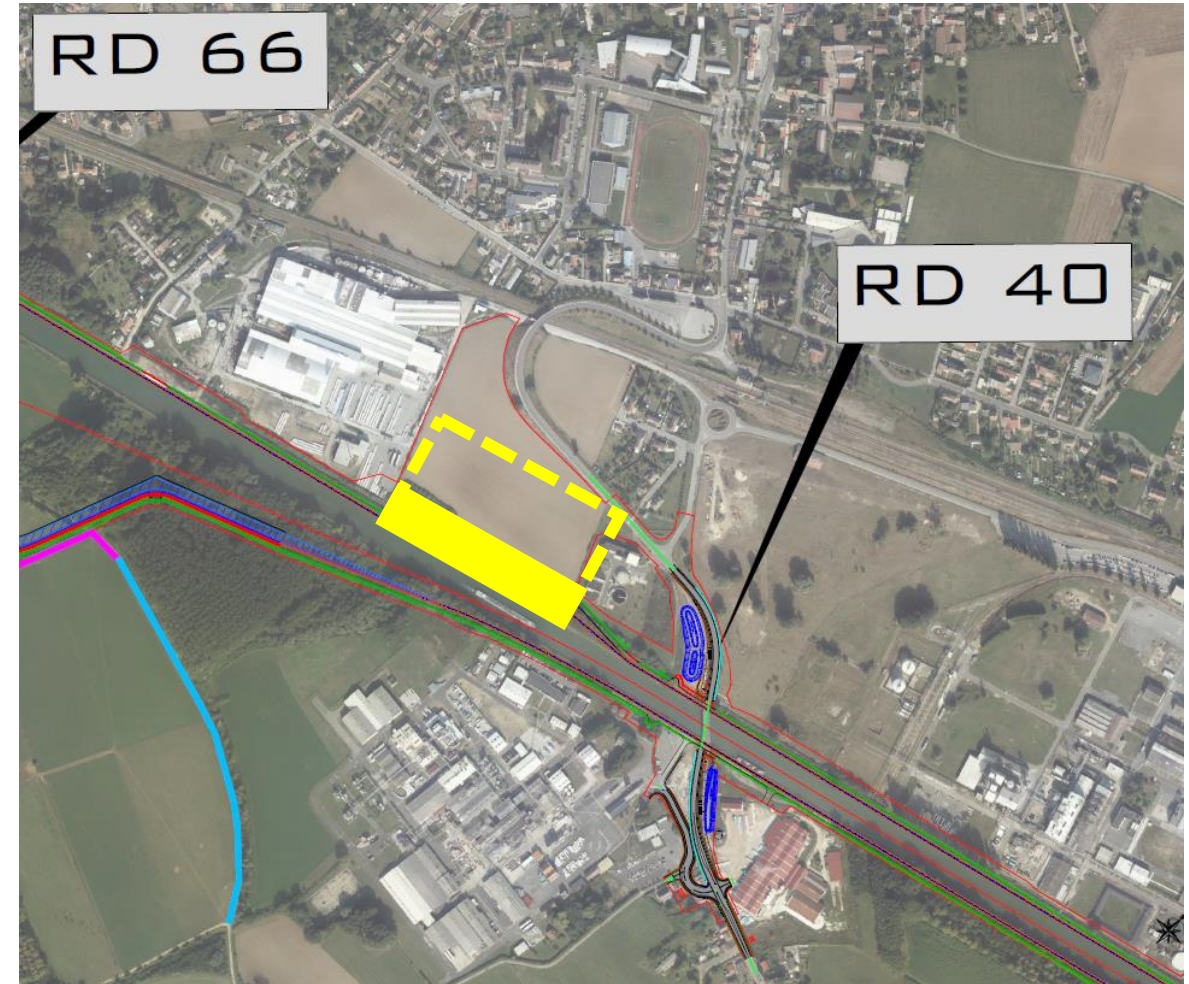
- ✚ Un partenariat en cours de mise en œuvre entre la SCSNE, la CC2V, le Département de l'Oise, avec le soutien des autres financeurs du Canal (Région Hauts-de-France, Etat et l'UE)



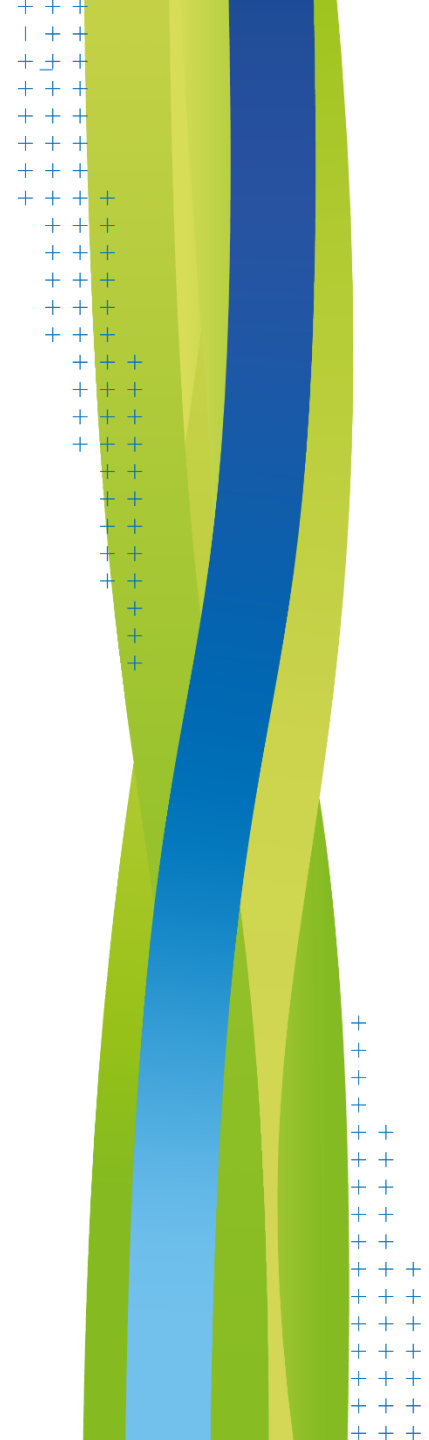
— — — — — Projet d'aménagement cyclable en cours de définition

# LE QUAI DE RIBÉCOURT

- **QUAI DE 150 M DE LONG**
- + Un arrière quai permettant la manutention des marchandises
- + Construction dès 2021 pour être opérationnel dans le cadre de logistique du chantier
- + Après les travaux, un quai du domaine public fluvial géré par VNF : appel à manifestation d'intérêt auprès des entreprises



# ECHANGES





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# LE DÉBUT DES TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE

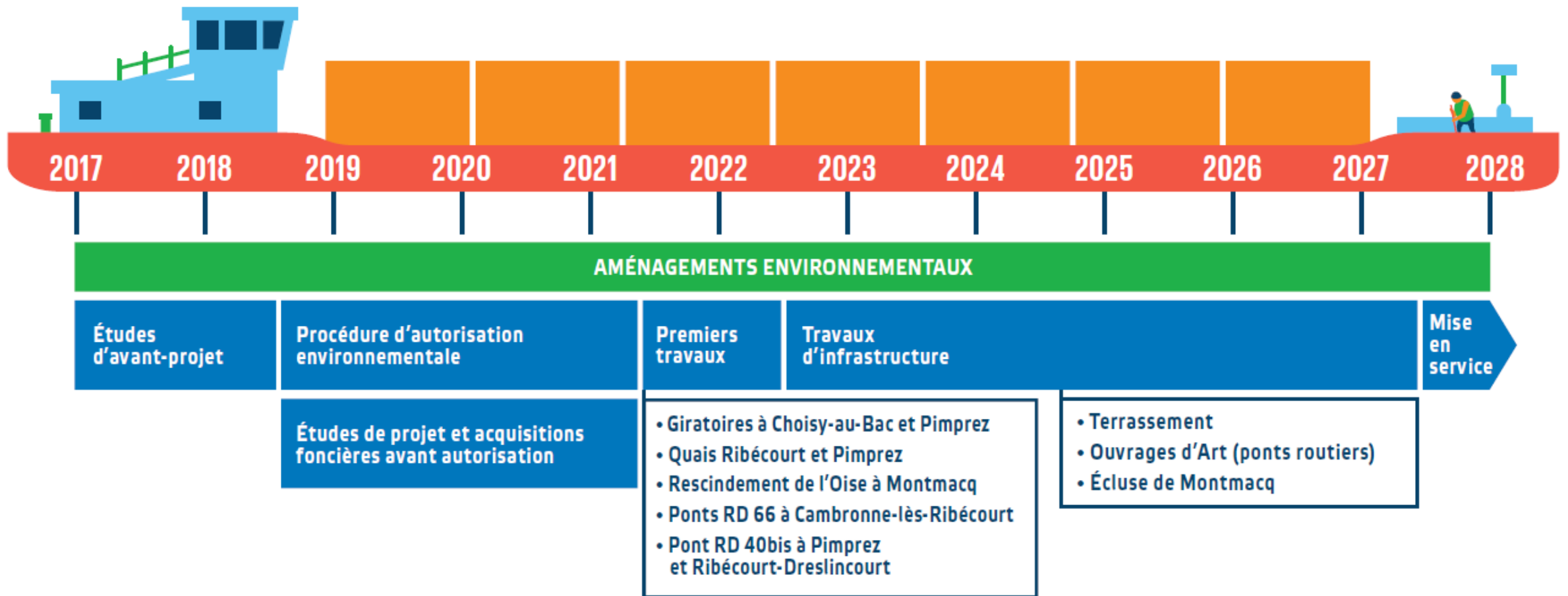
SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

# LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

# DES TRAVAUX EN PLUSIEURS PHASES











# JUILLET – DES ESSAIS DE BATTAGE DE PALPLANCHES



Lundi 28 Juin 2021

## INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

### RIBÉCOURT / CAMBRONNE : ESSAIS DE BATTAGE DE PALPLANCHES

#### De quoi s'agit-il ?

Les parois étanches des ouvrages de retenue d'eau sont constituées de larges profilés en acier, appelés *palplanches*, enclenchés bord à bord. Le battage désigne l'étape qui consiste à **enfoncer les palplanches dans le terrain**.

#### Quelle est la finalité de ces essais ?

Ils visent à **tester les conditions du battage de palplanches, en vue de la construction des quais de Ribécourt et de Pimprez**, ainsi que le long du Canal. Les conclusions de ces essais permettront de décider des engins (marteau hydraulique ou vibreur) et des palplanches les plus adéquats à utiliser en phase de travaux.

#### Quand et où se passent ces travaux ?

Les travaux se dérouleront en **journée, du lundi au vendredi, sur 2 à 4 semaines courant juillet 2021\*** (au niveau du "quai SECO", le long du chemin de halage – voir plan au dos).

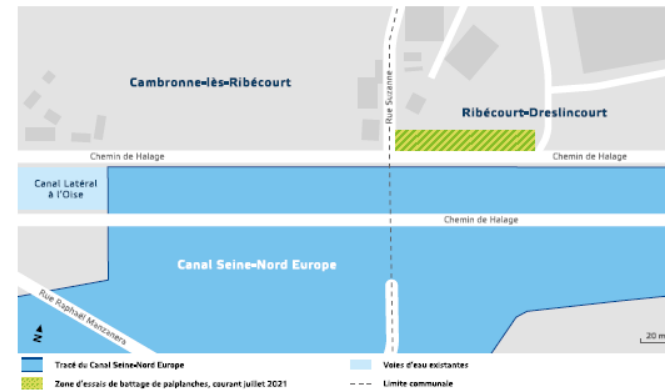
#### Comment se déroulent-ils ?

Un **premier essai pourra être suivi de deux autres conditionnels**, selon les résultats obtenus. Après les essais, les palplanches seront retirées et le site remis en état. **Seules les journées d'essais de battage sont bruyantes (< 120 décibels) et peuvent générer des vibrations.**

\*sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier

#### Le saviez-vous ?

Une *palplanche* – de *pal* (pieu) et *planche* – était à l'origine une planche de bois taillée en pointe servant à consolider une galerie de mine afin d'éviter les éboulements. Déjà utilisées par les Romains pour les ouvrages hydrauliques, les palplanches sont fabriquées à partir du XX<sup>e</sup> siècle en béton puis en acier. Elles sont utilisées pour la construction ou la remise en état de quais ou d'écluses.



+ Pourquoi ?  
+ Comment ?  
+ Où ?

#### À suivre...

Les travaux de construction des quais de Pimprez et de Ribécourt commenceront à l'**automne**, avec une phase d'installation du chantier de quelques semaines avant le début du battage de palplanches prévu courant octobre et novembre.

#### Partenaires financiers



SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

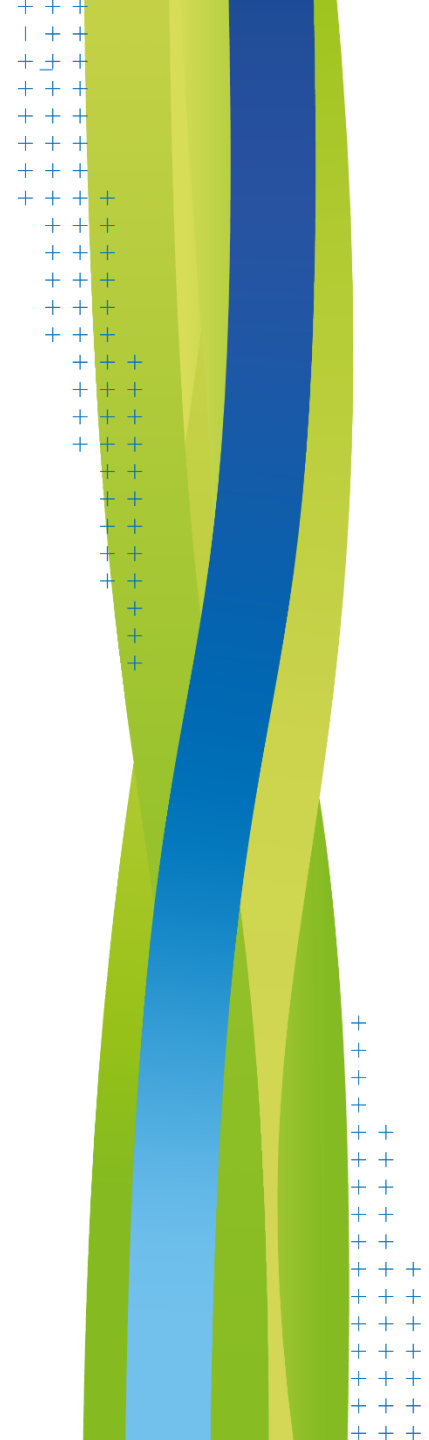
RESTONS  
CONNECTÉS

compiegnois.noyonnais@scsne.fr  
www.canal-seine-nord-europe.fr

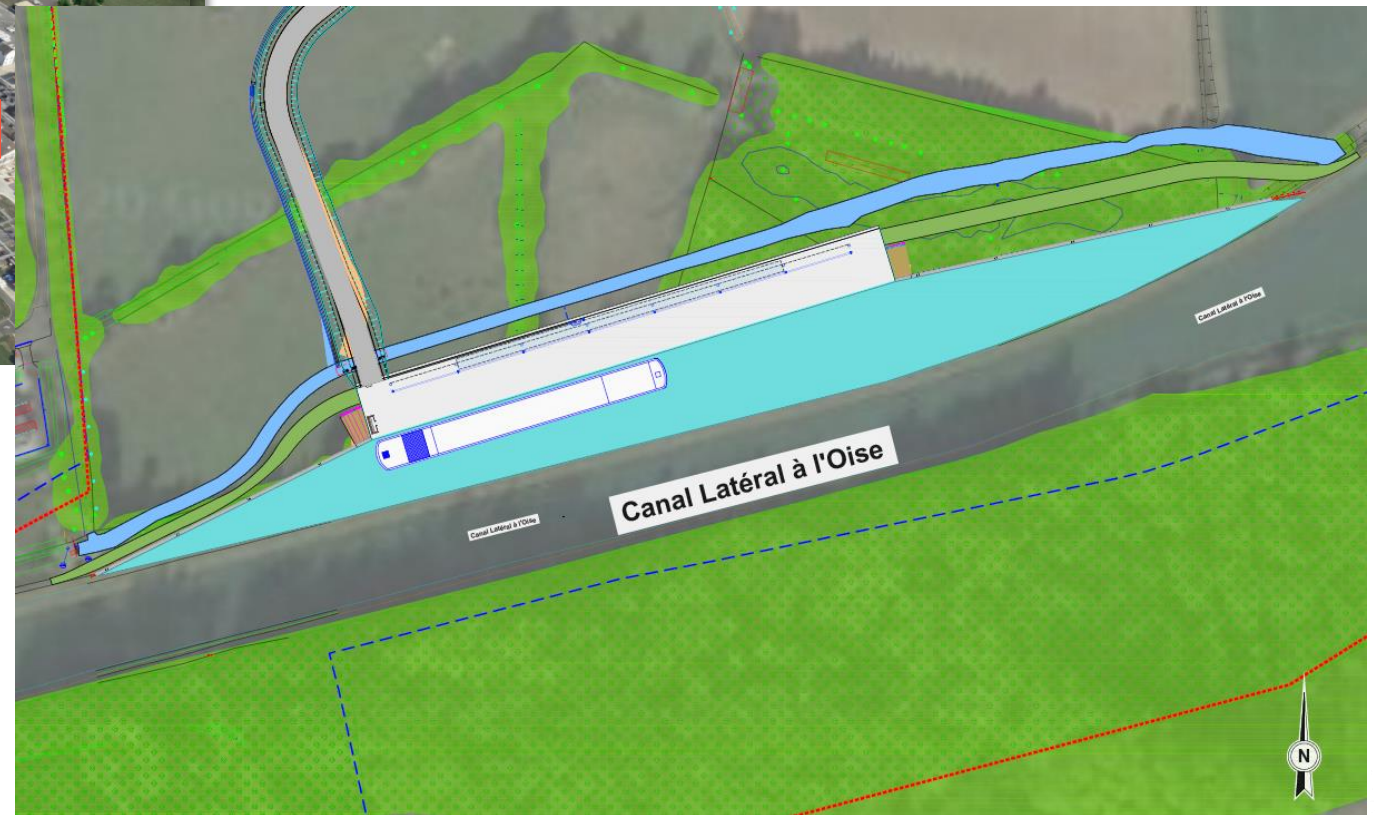
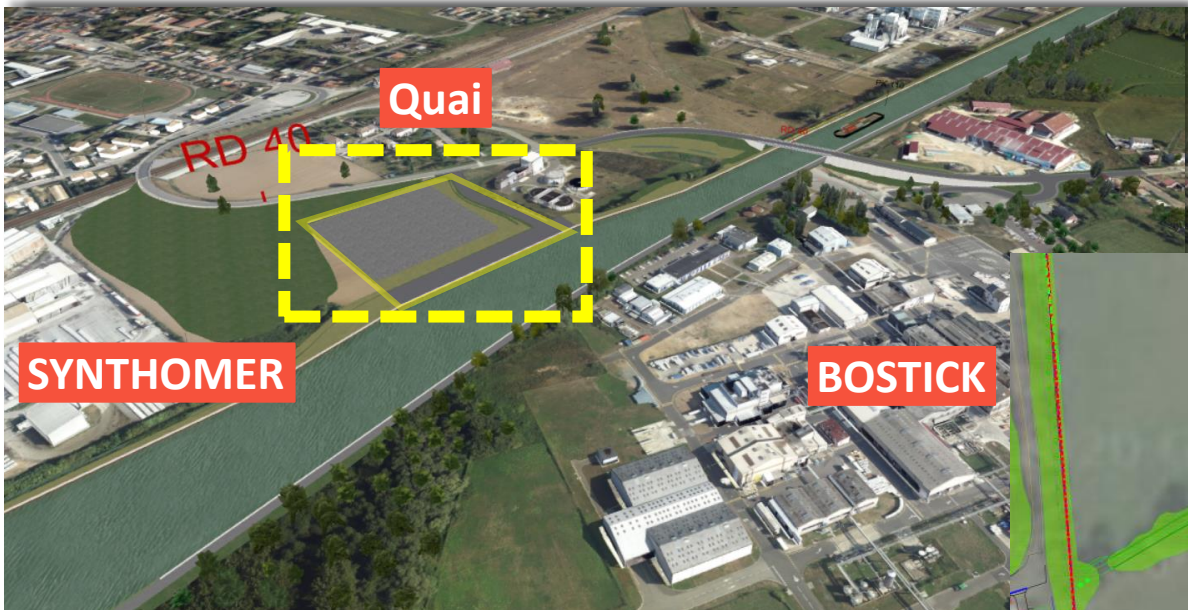


SCSNE | Information les canaux - 28/06/2021 | Carte graphique : SCSNE - Osmium

# FREDERIC ARNOLD, DIRECTEUR DU SECTEUR 1



# RENTRÉE 2021 – DÉBUT DES TRAVAUX DU QUAÏ

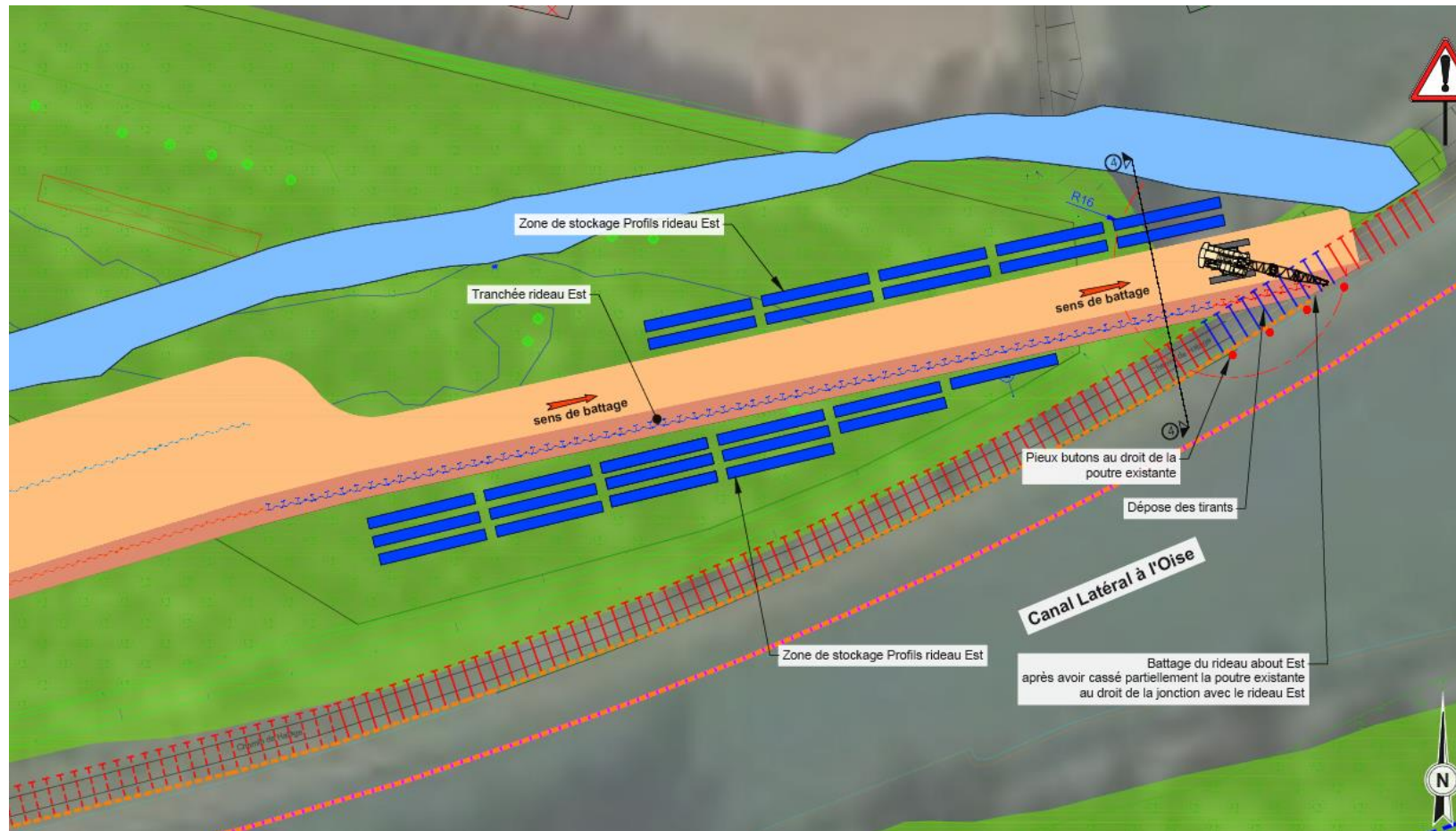


+ Où ?

+ Quand ?

- Septembre : fin des travaux de déviation de la fibre SFR, installation de chantier
- = > début des travaux en octobre

# RENTRÉE 2021 – DÉBUT DES TRAVAUX DU QUAI



## + Pourquoi ?

- Les travaux entre Cambronne et Passel nécessitent des moyens fluviaux
- => Construction des quais en anticipation pour être disponible au démarrage des chantiers principaux et réduire trafic PL en zones habitées

## + Comment ?

## + Quels impacts ?

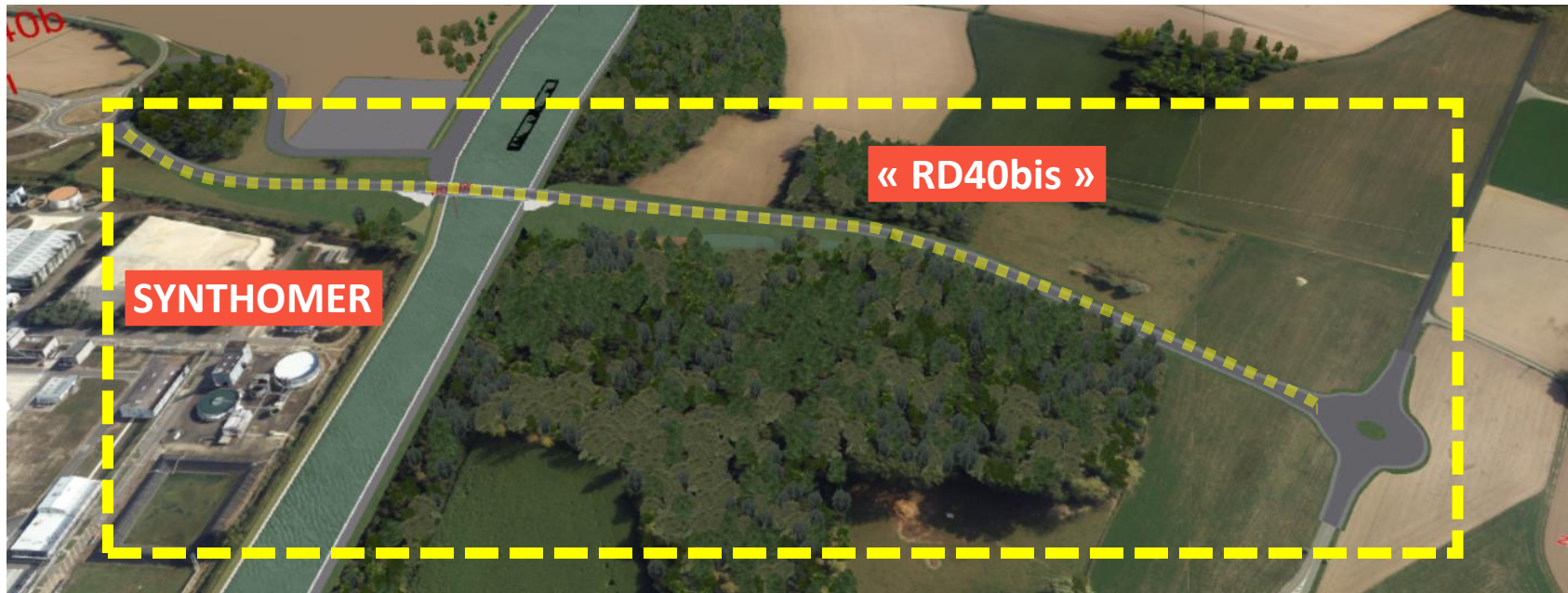
### • QUELQUES CHIFFRES

+ 18 mois de construction

+ Près de 500 paires de palplanches (à poser, mais aussi à stocker et acheminer)

# 2022 / 2024 – TRAVAUX SUR LA LIAISON ENTRE LA RD40 ET LA RD932 (« RD40BIS »)

## • DES TRAVAUX ANTICIPÉS



+ Où ?

+ Quand ?

+ Pourquoi ?

- La liaison entre la RD 40 et la RD 932 est réalisée en amont pour permettre les déviations ultérieures de la RD 608 et de la RD 40.

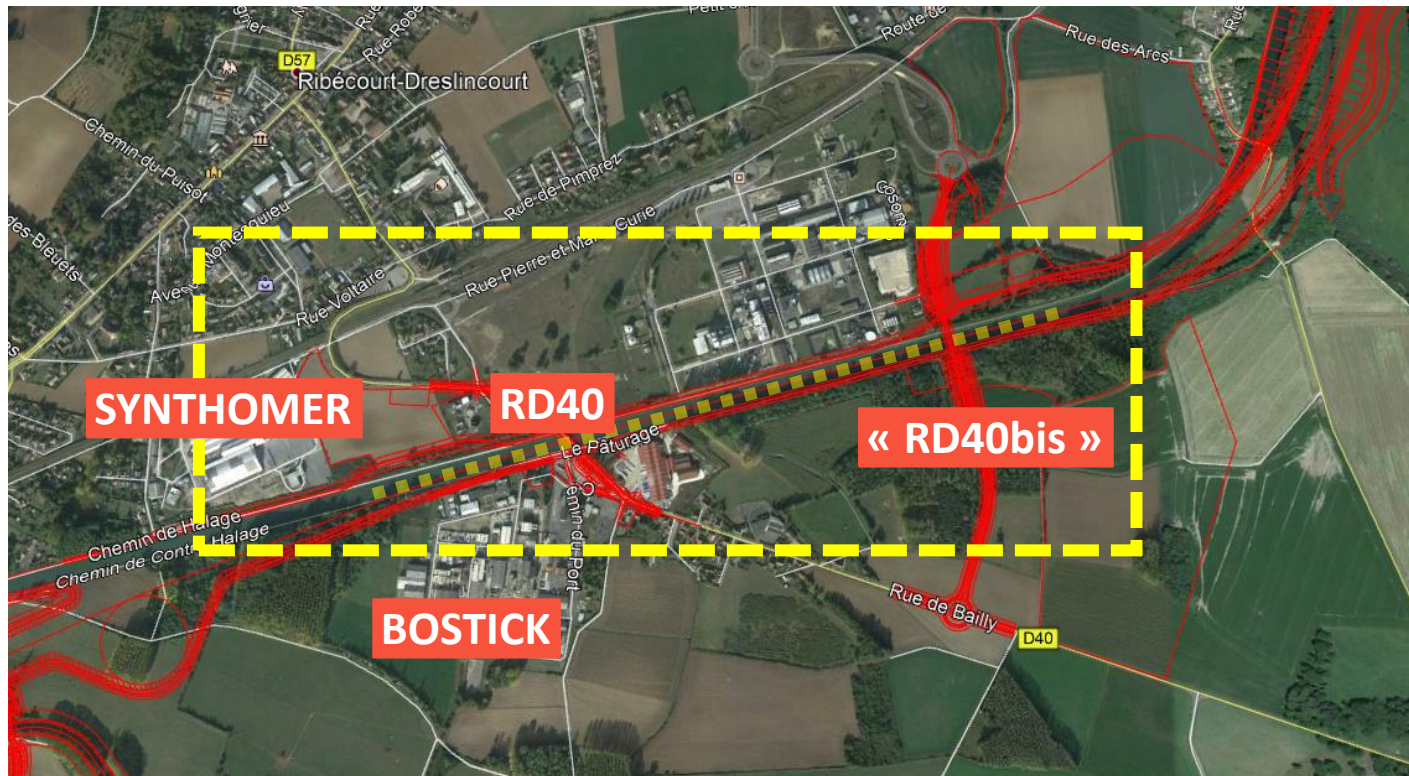
+ Comment ?

+ Quels impacts ?

# LE FUTUR PONT DE LA « RD40BIS »



- **TOARC\* : SEULEMENT APRÈS MISE EN SERVICE DE LA « RD40 BIS »**



- + Où ?
- + Quand ?
- + Pourquoi ?
- + Comment ?
- + Quels impacts ?

- **UN CHIFFRE ?**
- + Environ 2600 tonnes de matériaux (béton, chaux, gravier etc.)

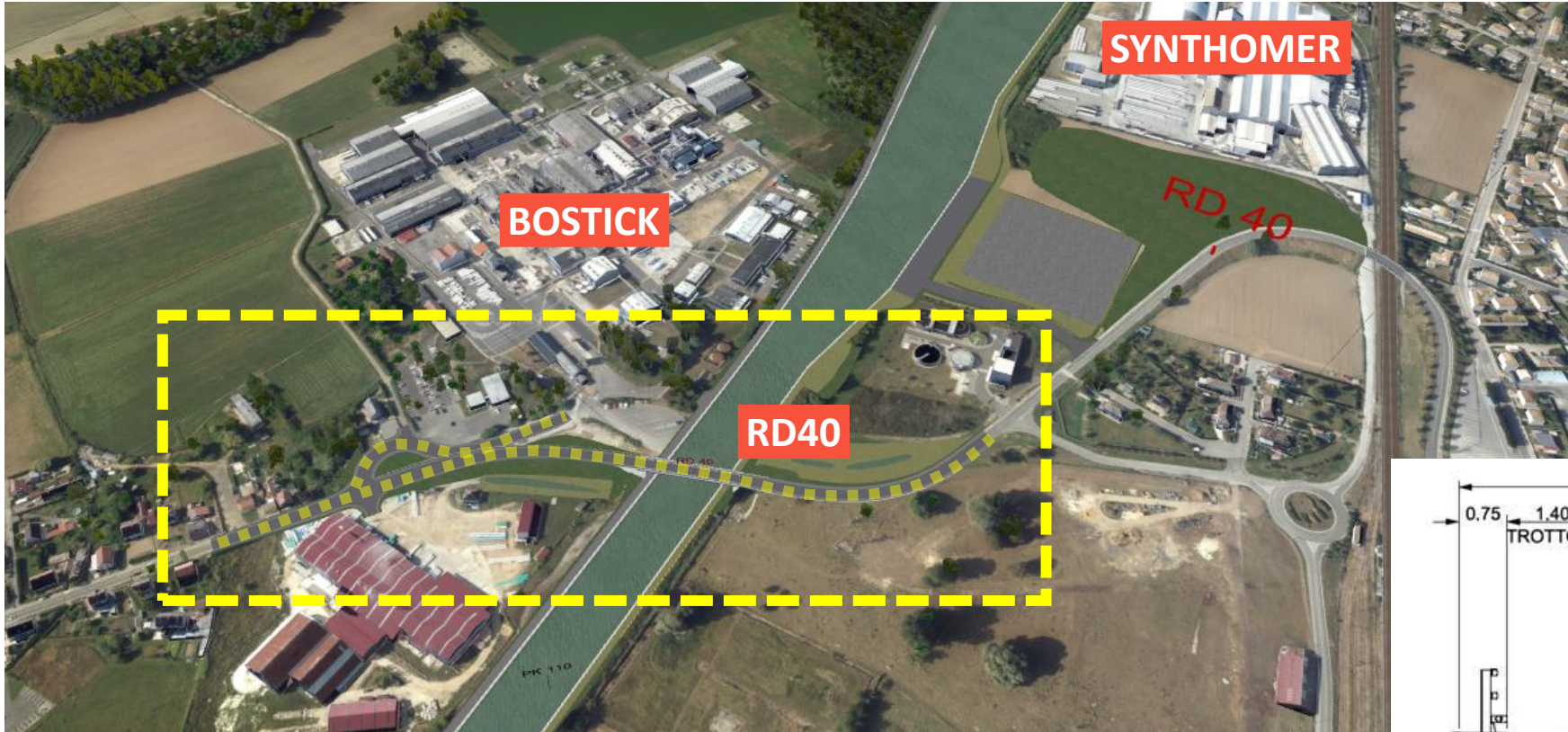
\* TOARC : TERRASSEMENT, OUVRAGES D'ART ET RÉTABLISSMENTS DES COMMUNICATIONS



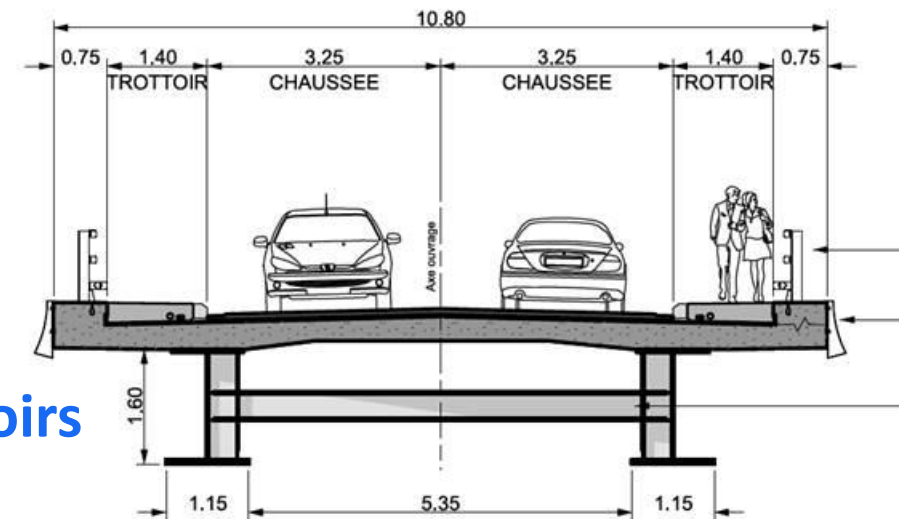
# 2024 / 2025 – TRAVAUX SUR LA RD40



- DÉMARRAGE DES TRAVAUX SEULEMENT APRÈS MISE EN SERVICE DE LA « RD40 BIS »



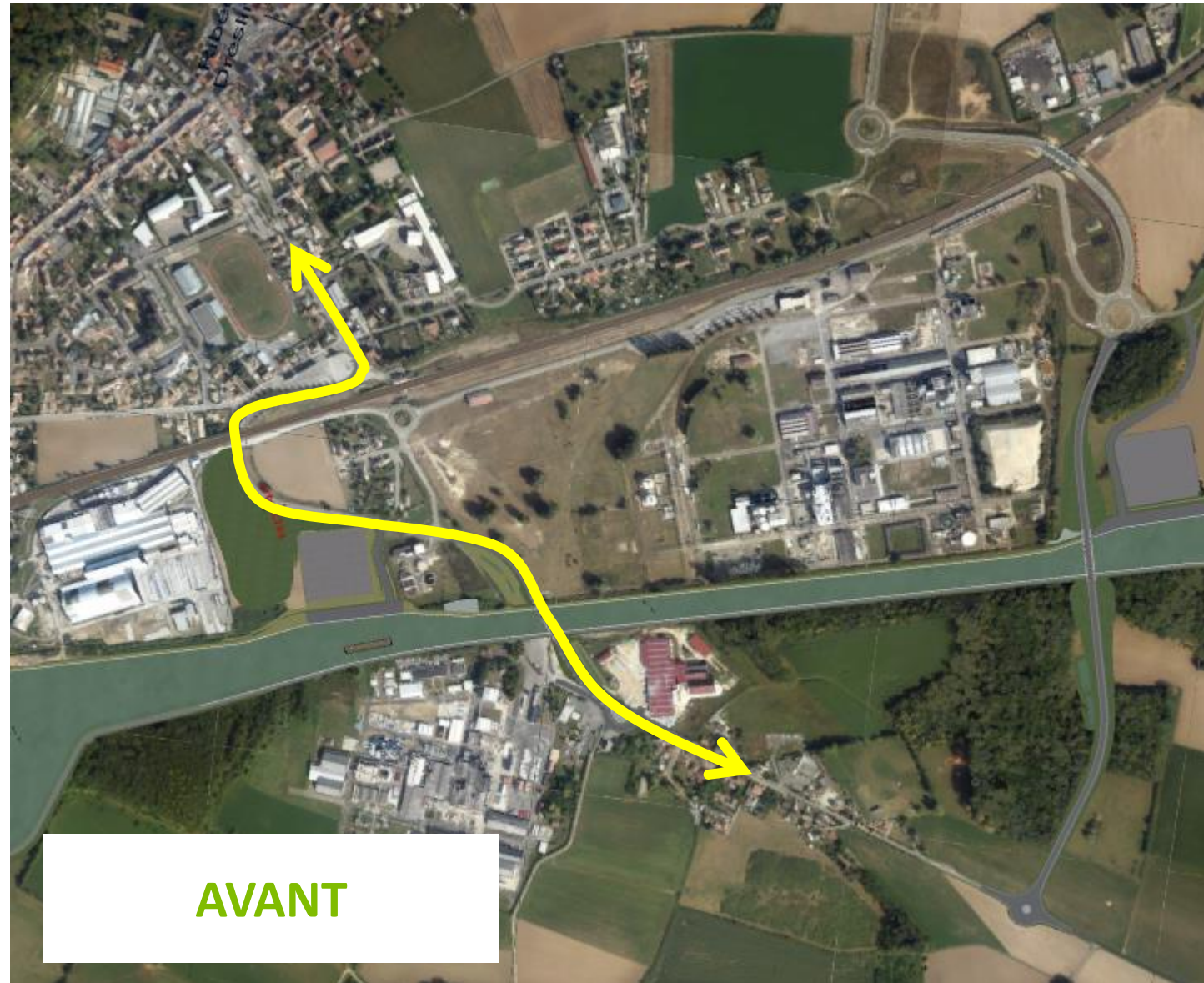
- + Où ?
- + Quand ?
- + Pourquoi ?
- + Comment ?
- + Quels impacts ?



+ Nouveau pont : 2 voies de circulations + 2 trottoirs

- HAMEAU DE BAILLY (RD40)  
<> CENTRE VILLE

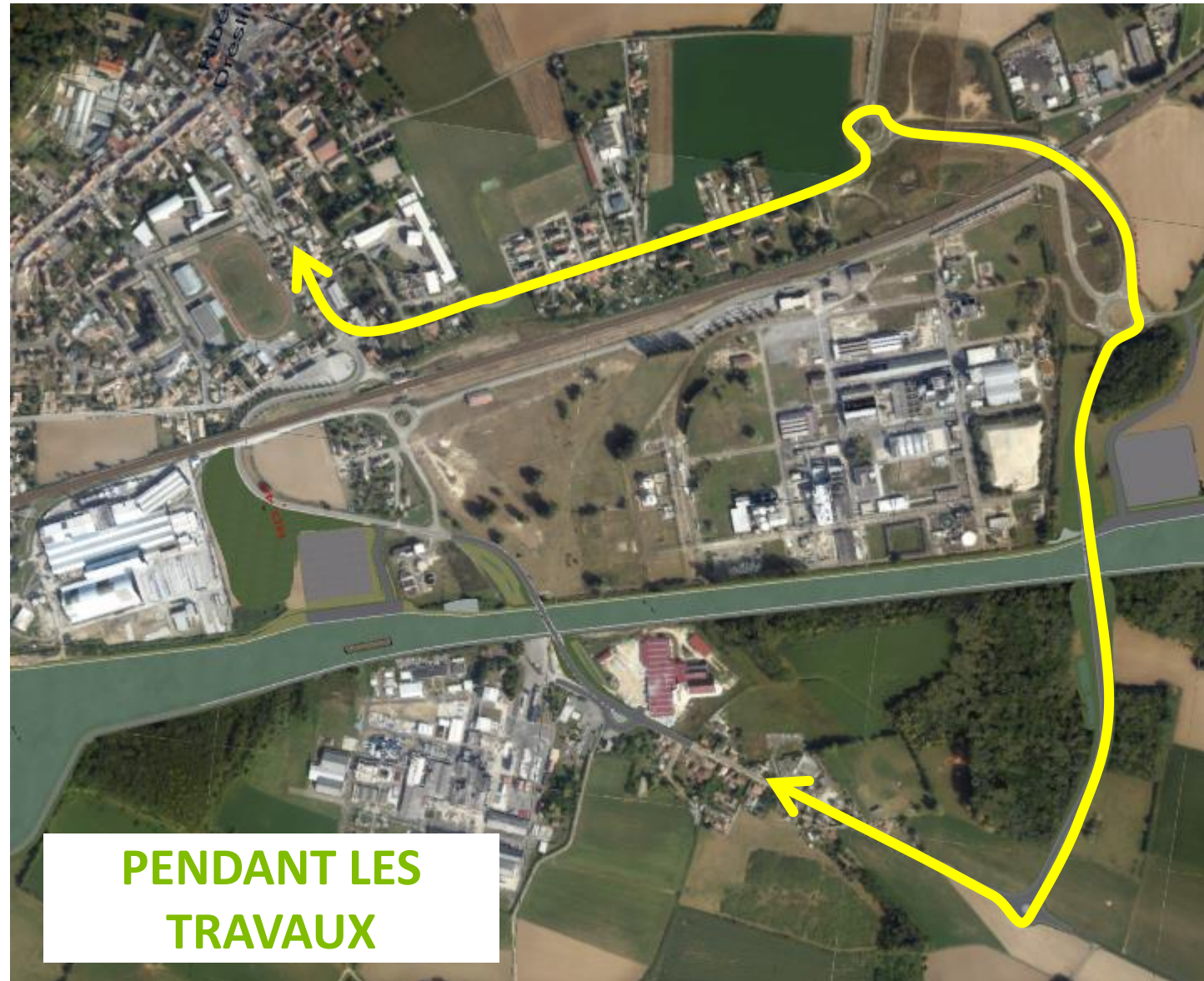
1,7 km



- HAMEAU DE BAILLY (RD40)  
<> CENTRE VILLE

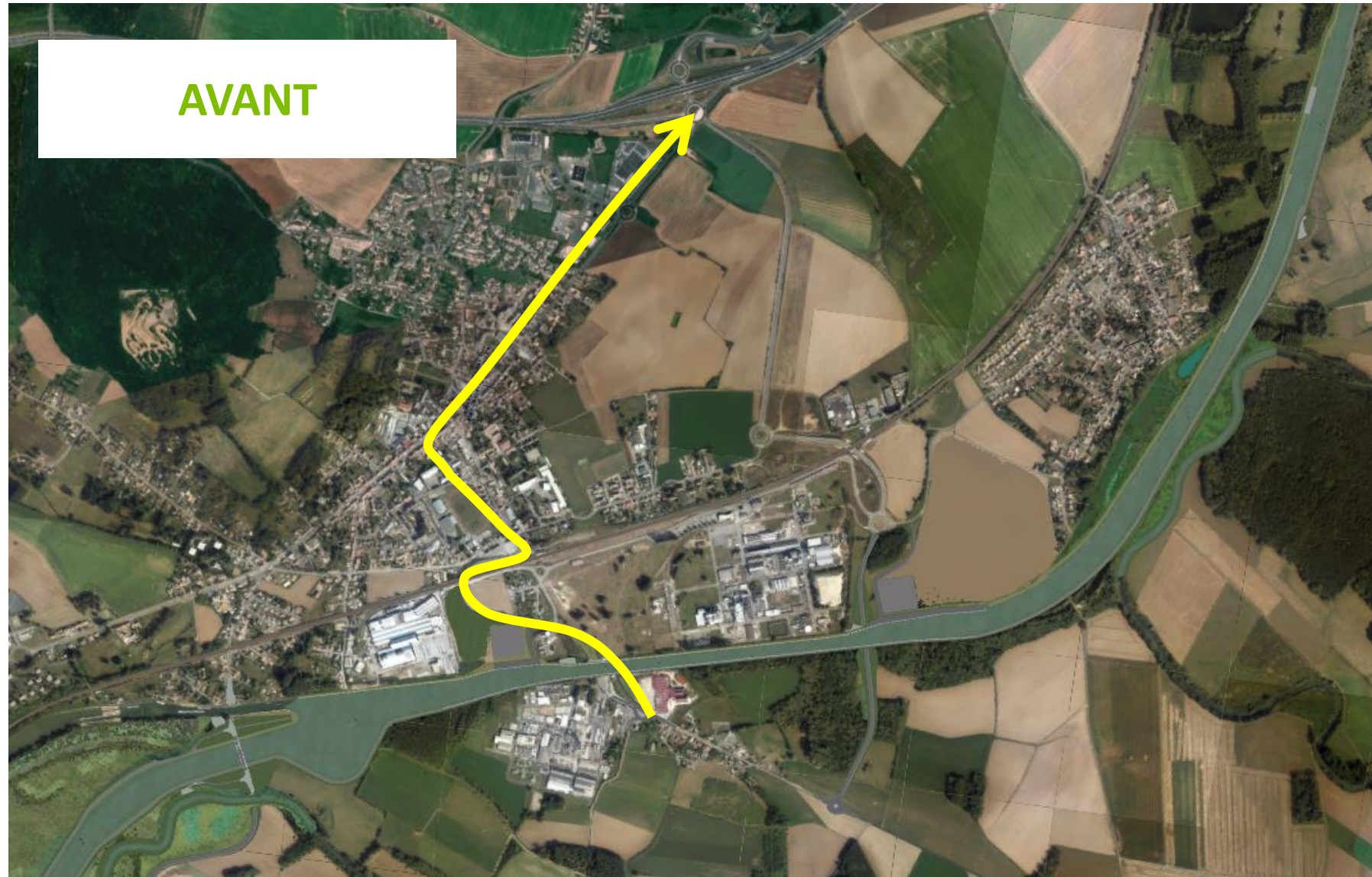
3,1 km

RD40 bis = > trottoirs plus  
larges et piste cyclable



- HAMEAU DE BAILLY (RD40) VERS COMPIÈGNE / NOYON

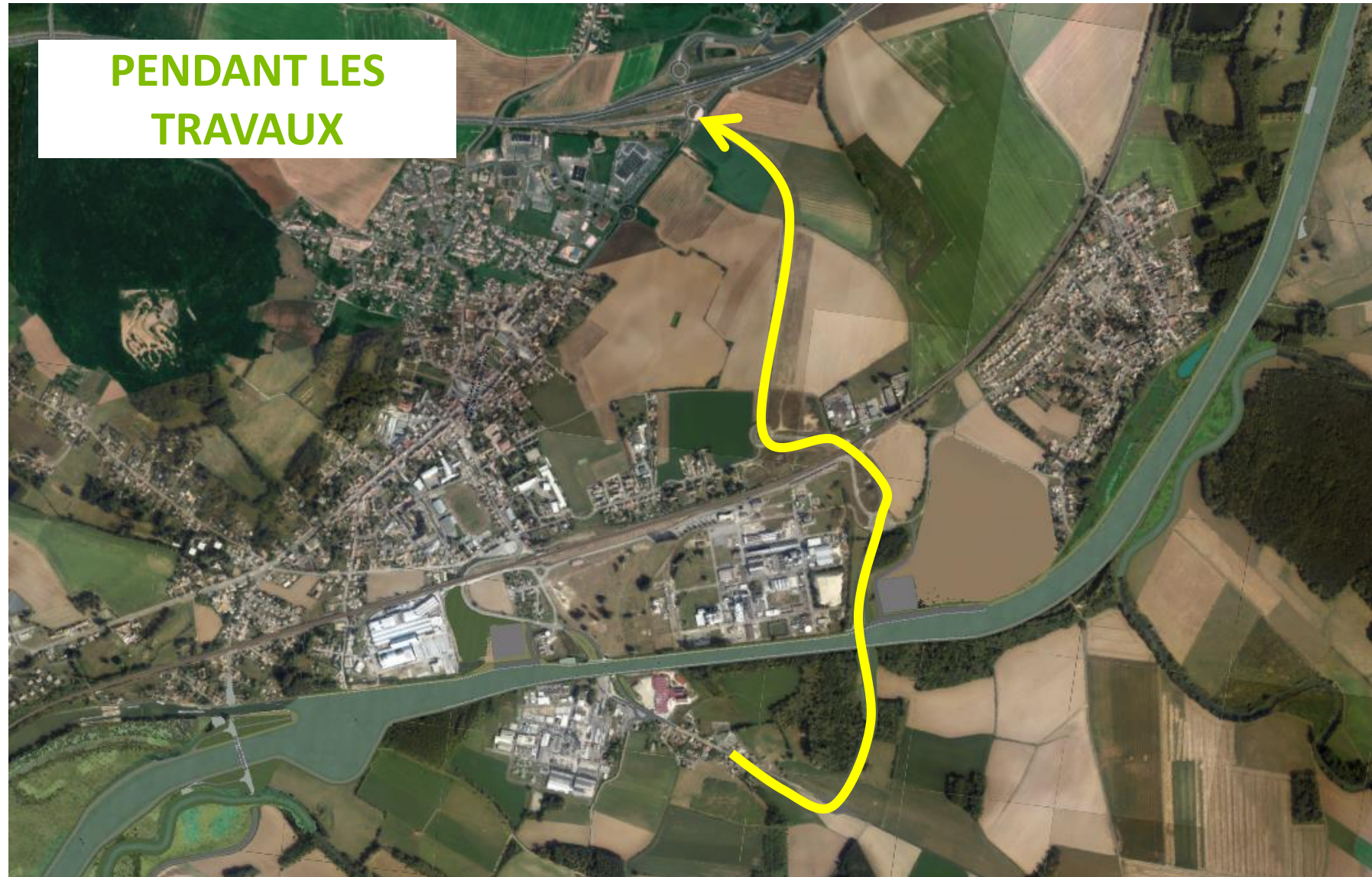
2,9 km



- HAMEAU DE BAILLY (RD40) VERS COMPIÈGNE / NOYON

3,1 km

Plus rapide



# LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

# MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

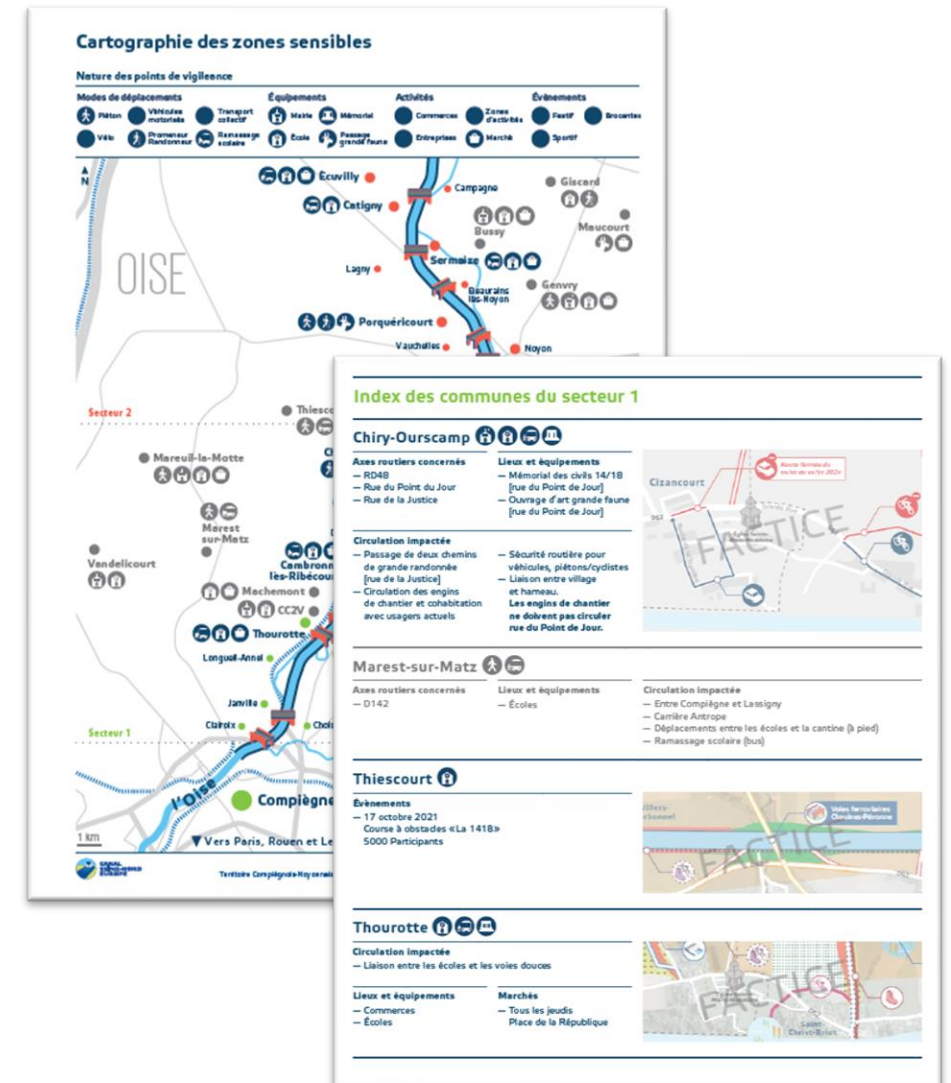
- + Gestion des déchets
- + Gestion du bruit du chantier
- + Qualité de l'air et poussières
- + Perception visuelle du chantier



# MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

## • LA CIRCULATION

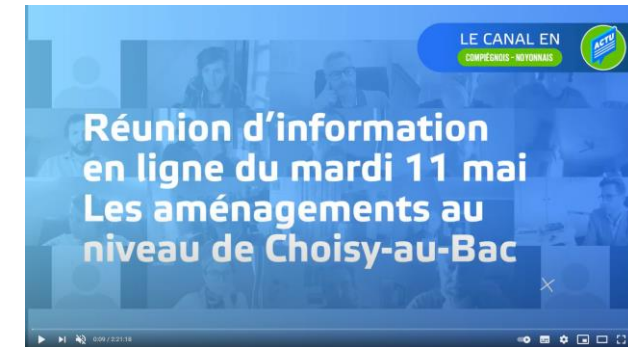
- + Un chantier clairement signalé
- + Une cartographie des lieux d'attention pour les communes du tracé et un calendrier des événements sensibles
- + Des déviations et des circulations d'engins anticipées, organisées et élaborées en concertation avec un maintien des accès aux services à la population et aux zones d'activités / entreprises
- + Des voies de circulations entretenues et des circulations sécurisées et en lien avec les services de sécurité



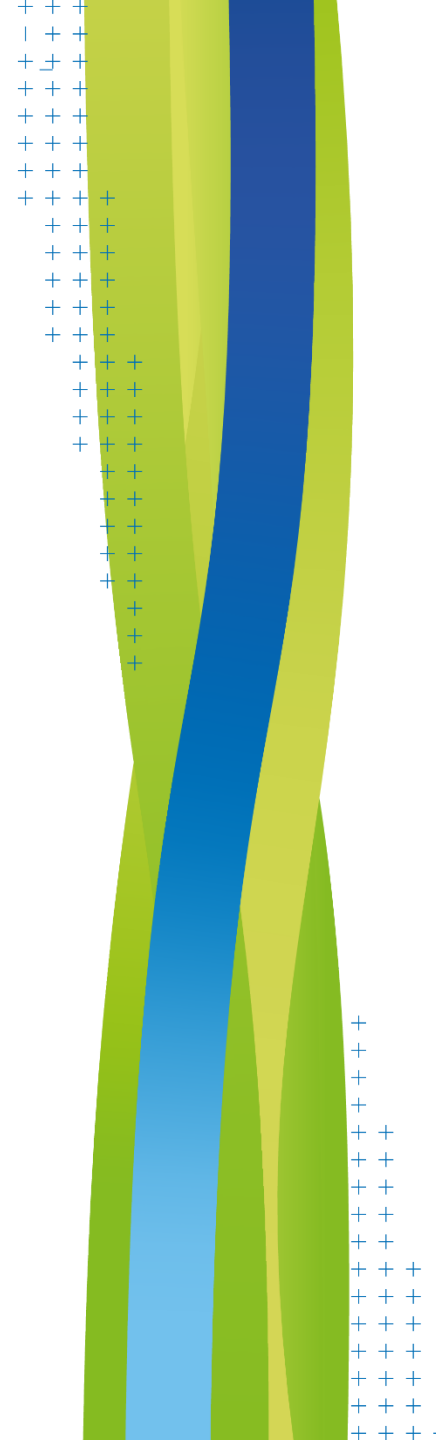


# MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

- **L'INFORMATION ET LA COMMUNICATION**
- + Des moyens mis en œuvre au plus près du territoire et en lien avec les collectivités
- + Des dispositifs imprimés, digitaux, terrain
- + Un chantier ouvert et pédagogique
- + La remontée d'informations depuis le terrain



# ECHANGES





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# BONNE SOIRÉE

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne



# CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

## Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



www.  
canal-seine-  
nord-europe.fr