



**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

**RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION**

# **LES AMÉNAGEMENTS DANS LE SECTEUR DE RIBÉCOURT-DRESLINCOURT**

**MARDI 6 JUILLET 2021, SALLE YVES MONTAND**

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



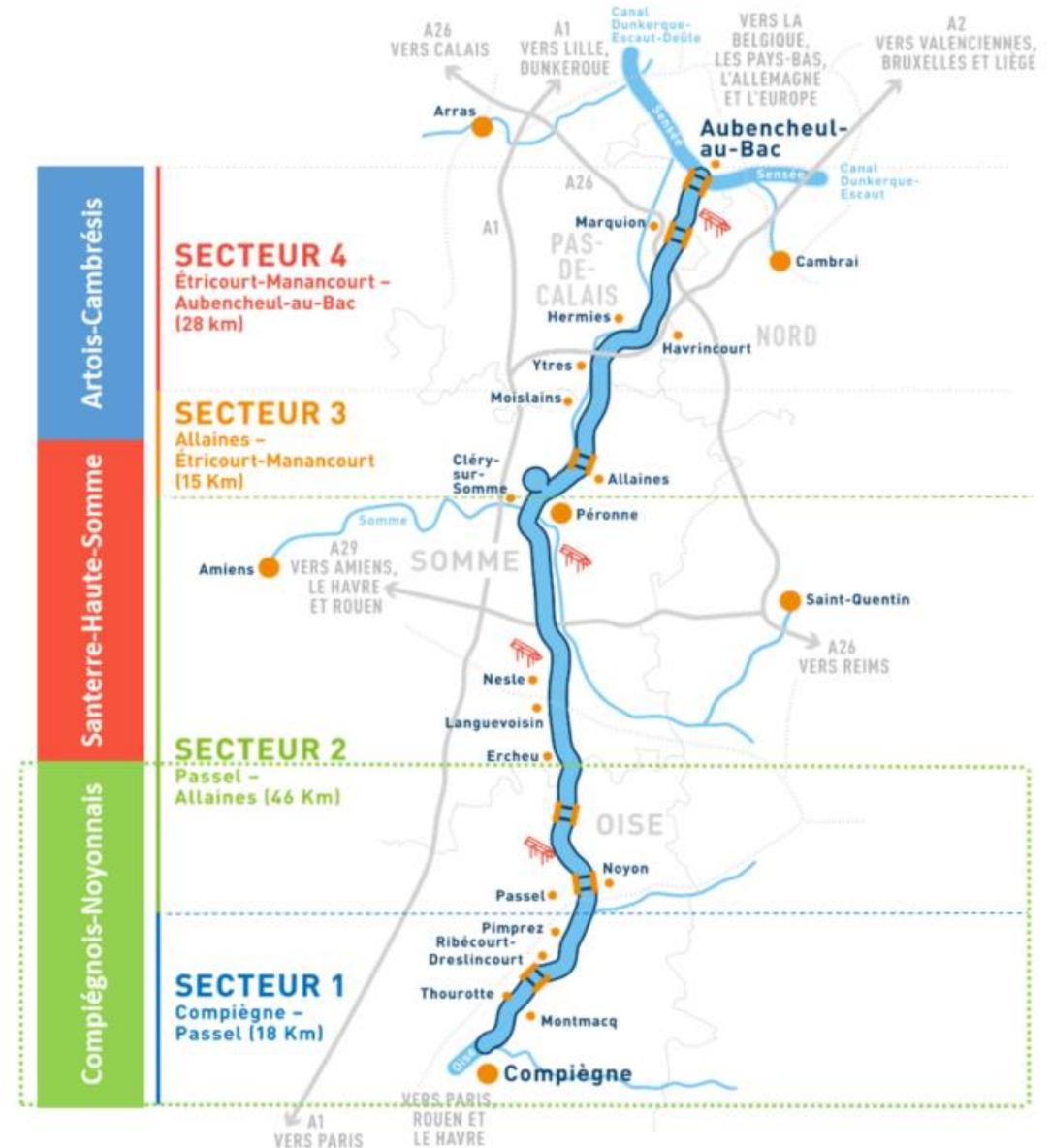
Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne



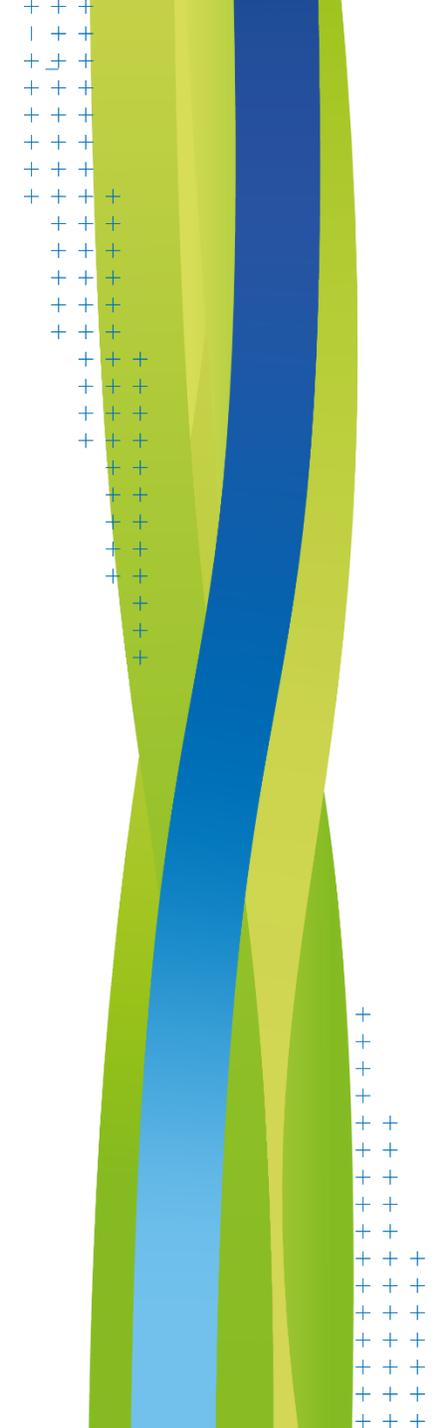
**[COMPIEGNOIS.NOYONNAIS@SCSNE.FR](mailto:COMPIEGNOIS.NOYONNAIS@SCSNE.FR)**

# LES INTERVENANTS

- **LA COMMUNE**
  - + Jean-Guy LETOFFE, Maire de Ribécourt-Dreslincourt
- **LA SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE**
  - + Pierre-Yves BIET, Directeur Partenariats Territoires
  - + Lyna POBEDA, Directrice de territoire Compiégnois-Noyonnais
  - + Frédéric ARNOLD, Directeur du secteur 1



# JEAN-GUY LETOFFÉ, MAIRE DE RIBÉCOURT- DRESLINCOURT





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

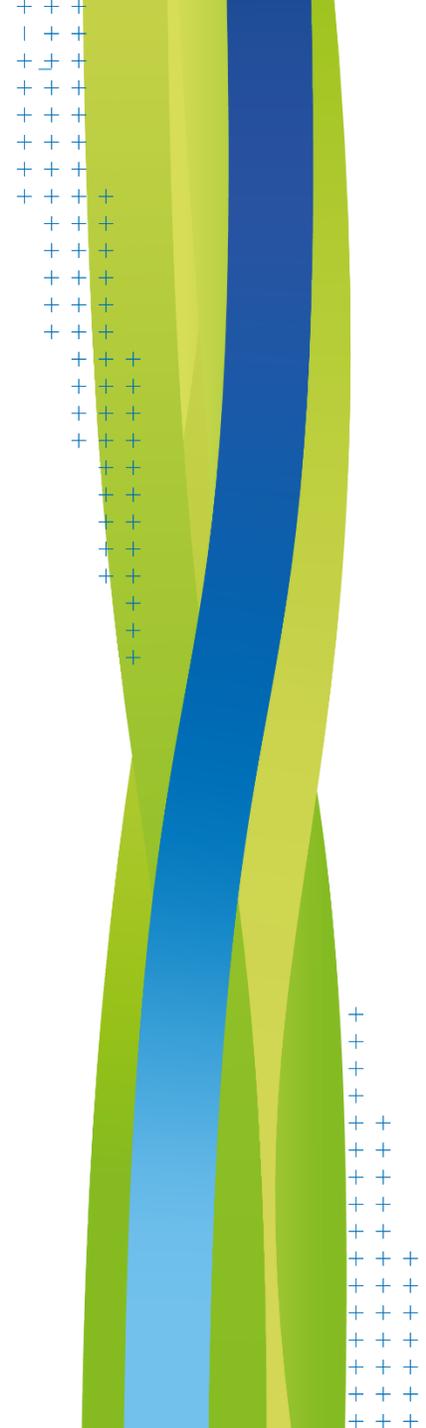
# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

# PIERRE-YVES BIET, DIRECTEUR PARTENARIATS ET TERRITOIRES



# POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?

AUJOURD'HUI, UNE PERFORMANCE DU FLUVIAL LIMITÉE PAR L'ABSENCE DE MAILLAGE ENTRE LA SEINE ET LE NORD

## Trafic

Belgique – 1500 à 9000 t

➤ **~100 MT**

Nord Pas-de-Calais – 3000 t

➤ **~11 MT**

*Canal du Nord – 650 t*

➤ **~2,5 MT**

**Goulet d'étranglement**

Oise – 1500 à 3000 t --> *projet MAGEO - 4400t*

Seine Aval – 9000 t

➤ **~20 MT**



# POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?



Le maillon central de la  
liaison fluviale Seine-Escaut

## 5 OBJECTIFS

- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique

**UNE BARGE** TRANSPORTE EN UNE FOIS L'ÉQUIVALENT DE **220 CAMIONS**



1 AUTOMOTEUR FLUVIAL DE 4400 TONNES TOUTES LES 1/2H ÉQUIVAUT AU PASSAGE D'UN CAMION (25 T) TOUTES LES 5 SECONDES

# POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?



**Le maillon central de la  
liaison fluviale Seine-Escaut**

## 5 OBJECTIFS

- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique
- + Renforcer la compétitivité des entreprises du territoire
- + Améliorer l'attractivité des régions desservies pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques
- + Augmenter le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation

# CANAL SEINE-NORD EUROPE

## DIMENSIONS DES BATEAUX

Canal du Nord

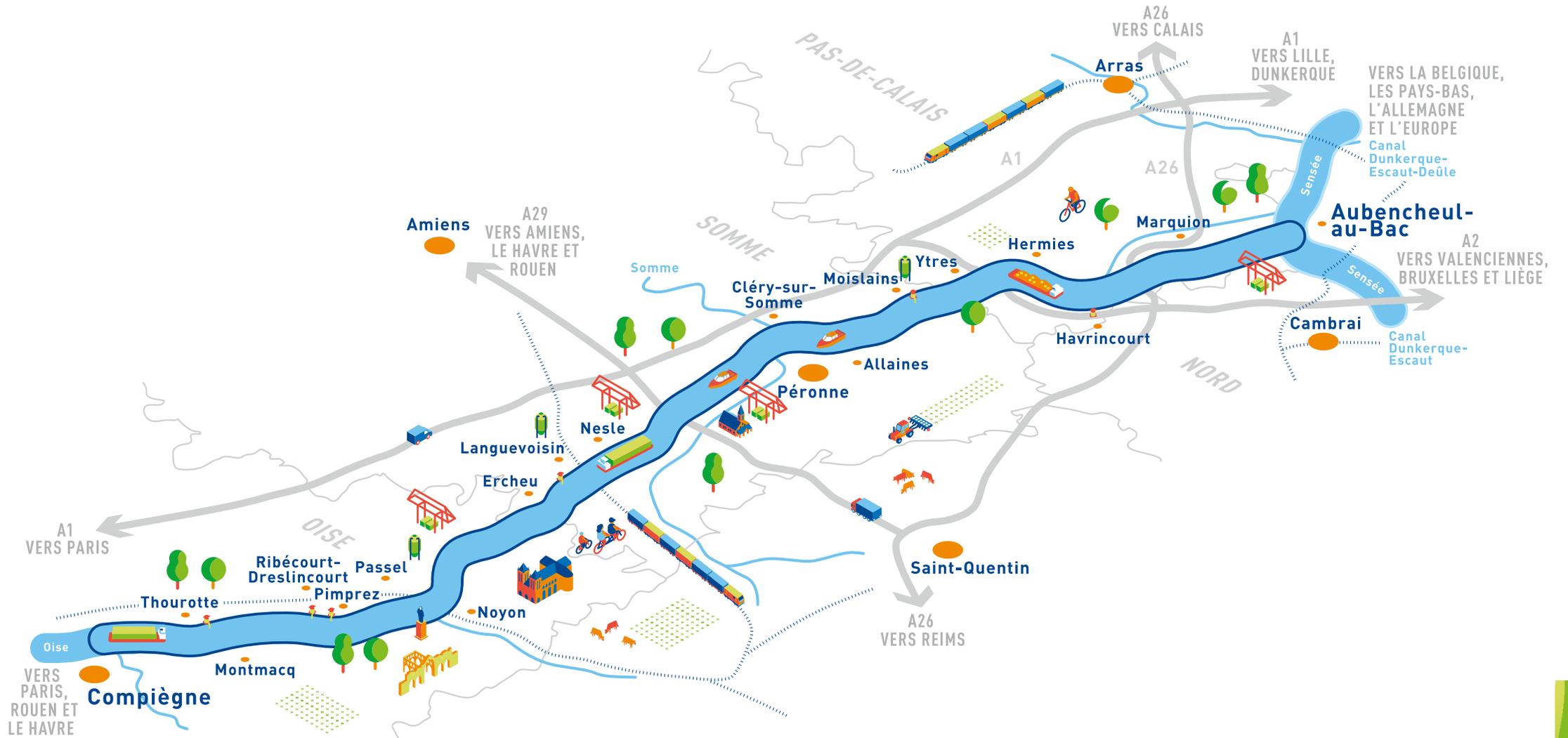


Canal Seine-Nord Europe



	Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
x 10 à 14	 Péniche dite de 38,50 m 	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
x 30	 Automoteur et petit convoi type canal du Nord 	750 t	90 m	5,705 m
x 54	 Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK) 	1.350 t	80 m	9,50 m
x 40 à 120	 Automoteur rhénan 	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
x 60 à 220	 Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges 	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

# PAR OÙ VA-T-IL PASSER ?



# LE CANAL EN BREF



**107 KM DE CANAL**  
de Compiègne  
à Aubencheul-au-Bac



**59 COMMUNES**  
des Hauts-de-France traversées



**60 PONTS**  
routiers et ferroviaires



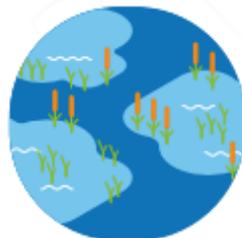
**3 PONTS-CANAUX**  
dont un ouvrage de 1 330 m  
franchissant la Somme



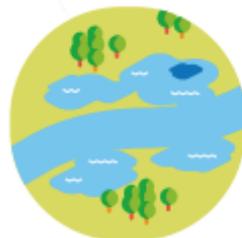
**1 RETENUE D'EAU**  
de 14 millions de m<sup>3</sup>  
au nord de Péronne



**7 ÉCLUSES**  
dont une écluse de jonction  
avec le canal du Nord

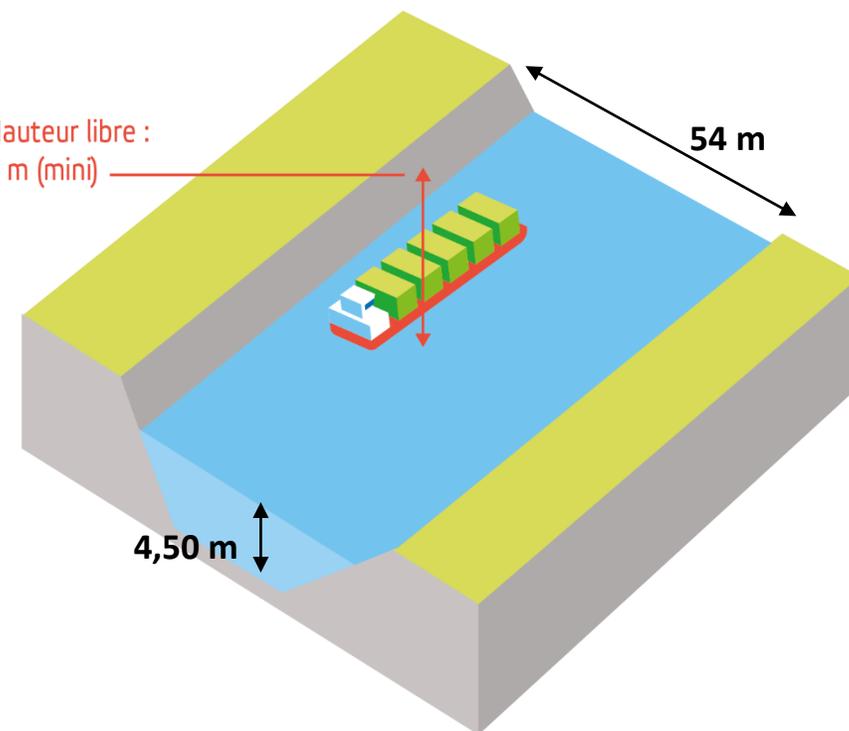


**700 HECTARES**  
de plantations et  
d'aménagements environnementaux



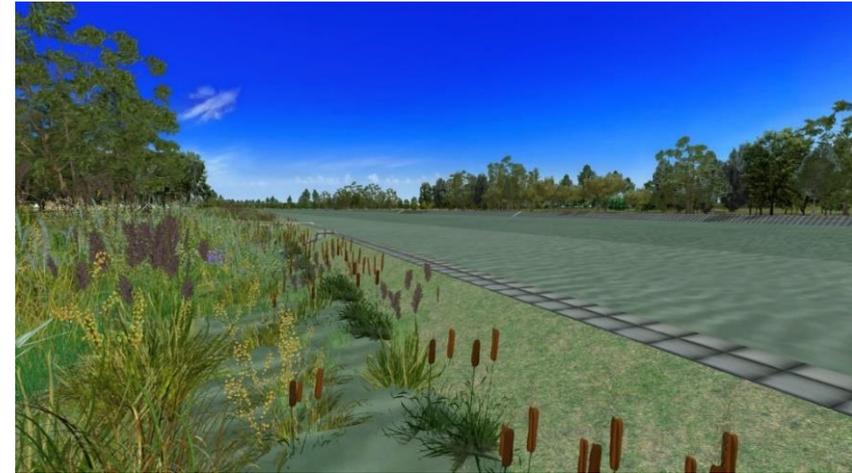
**25 KM**  
de berges lagunées

Hauteur libre :  
7 m (mini)



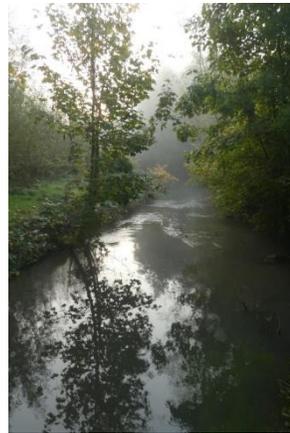
# L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- **L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL**
  - + Un canal alimenté par l'Oise
  - + Une consommation maîtrisée de l'eau
- **UN PROGRAMME DE COMPENSATION AMBITIEUX**
  - + Le CSNE impacte environ 300 ha de milieux naturels (zones humides, boisements, etc.)
  - + Le CSNE crée environ 700 ha de milieux naturels (berges lagunées, zones humides, boisements, etc.)

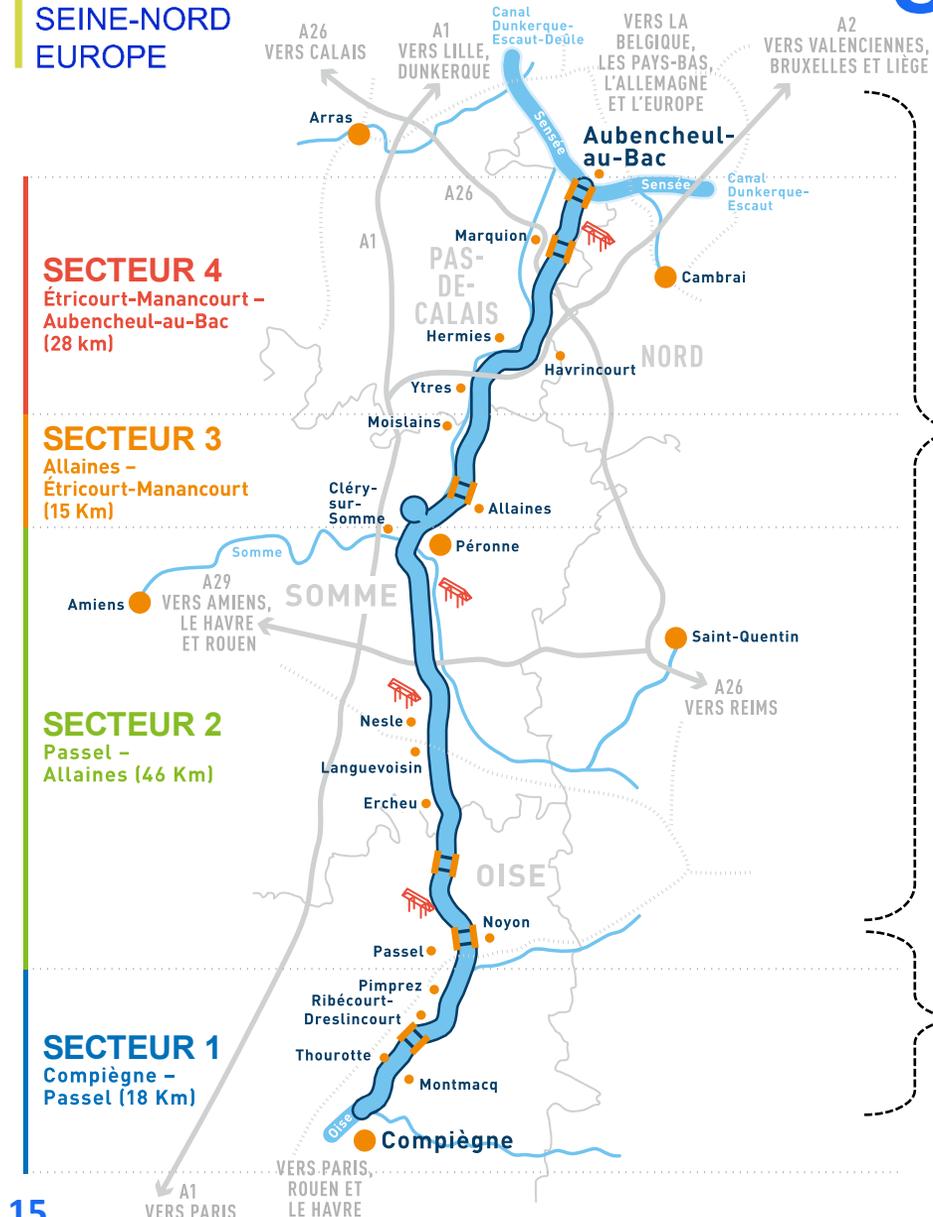


# L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- DES AMÉNAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX QUI ONT DÉJÀ DÉMARRÉ EN S'APPUYANT SUR LES COMPÉTENCES DU TERRITOIRE : PARTENARIAT AVEC LE LYCÉE HORTICOLE



# ORGANISATION ET CALENDRIER

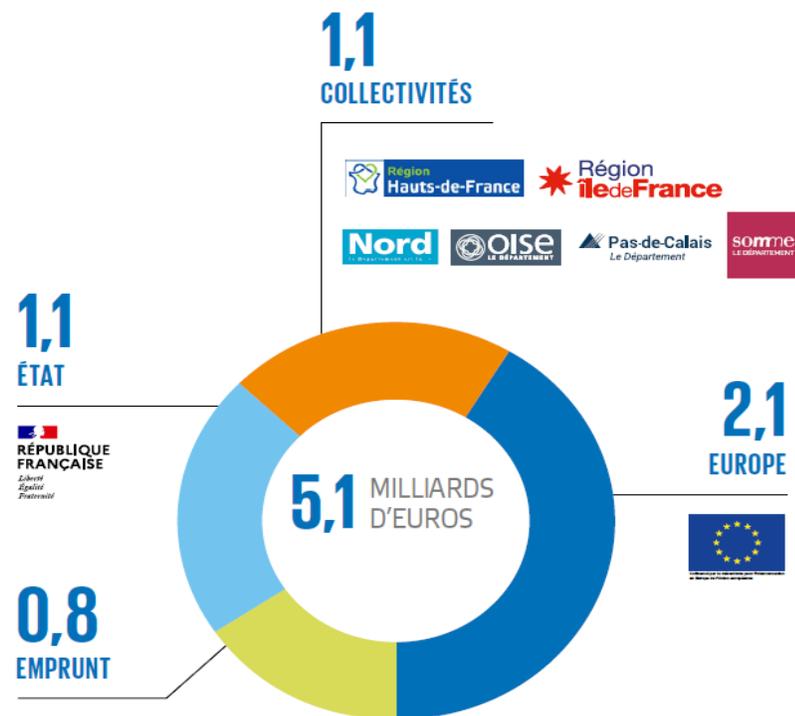


- **SECTEURS 2, 3, 4, ÉCLUSES PASSEL (60) -AUBENCHEUL-AU-BAC (59)**
  - + Maitres d'œuvre désignés fin 2019
  - + Avant-projets réalisés
  - + 2021-2022-2023 : études de projet / procédures réglementaires / acquisitions foncières / travaux préparatoires 2023
  - + Travaux principaux travaux 2024
  - + Mise en service fin 2028
- **SECTEUR 1 COMPIÈGNE (60) – PASSEL (60)**
  - + Maitre d'œuvre désigné en 2017
  - + Arrêté d'autorisation environnementale délivrée 8 avril 2021
  - + Premiers travaux engagés en mai 2021
  - + Mise en service mi-2027

# QUI FINANCE ET QUI RÉALISE LE CANAL ?

Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019** pour un investissement de **5118 M€HT courants**

Un maître d'ouvrage en place : la **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local depuis le 1/4/2020



## Le conseil de surveillance

- Rassemble les élus des Collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe

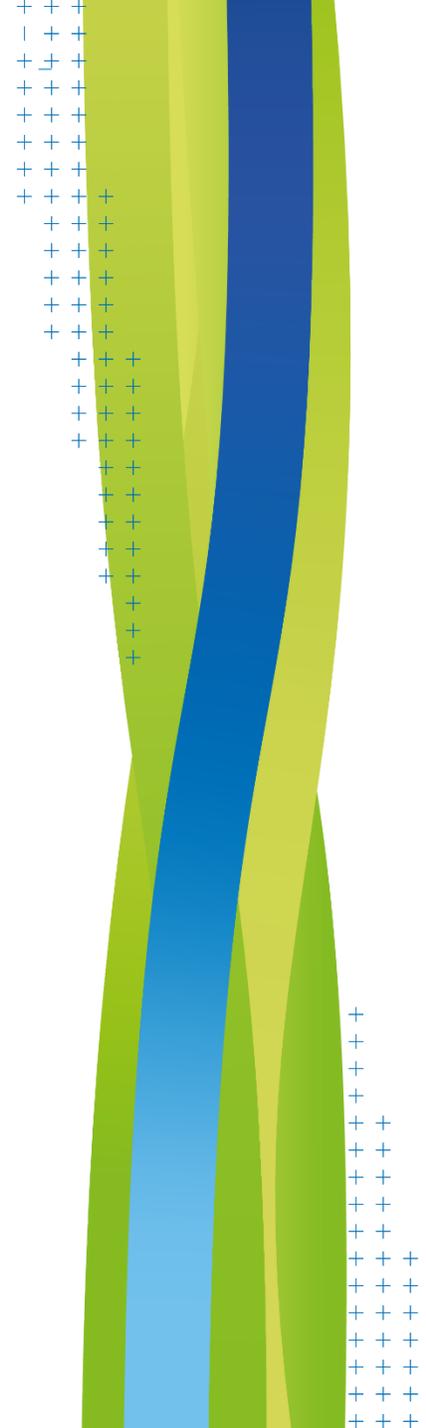
- Fixe les orientations stratégiques

## EP Local : 30 membres

 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE	<b>Etat :</b> <b>10 membres</b>
 5  3  2  3  2	<b>Collectivités : 15 membres</b>
<b>1 « autres collectivités »</b>	
<b>1 Député</b> <b>1 Sénateur</b> <b>1 Personne qualifiée</b> <b>DG de Voies Navigables de France</b>	

**2 Membres Europe (consultatif)**

# ECHANGES





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# FOCUS SUR L'EMPLOI

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne



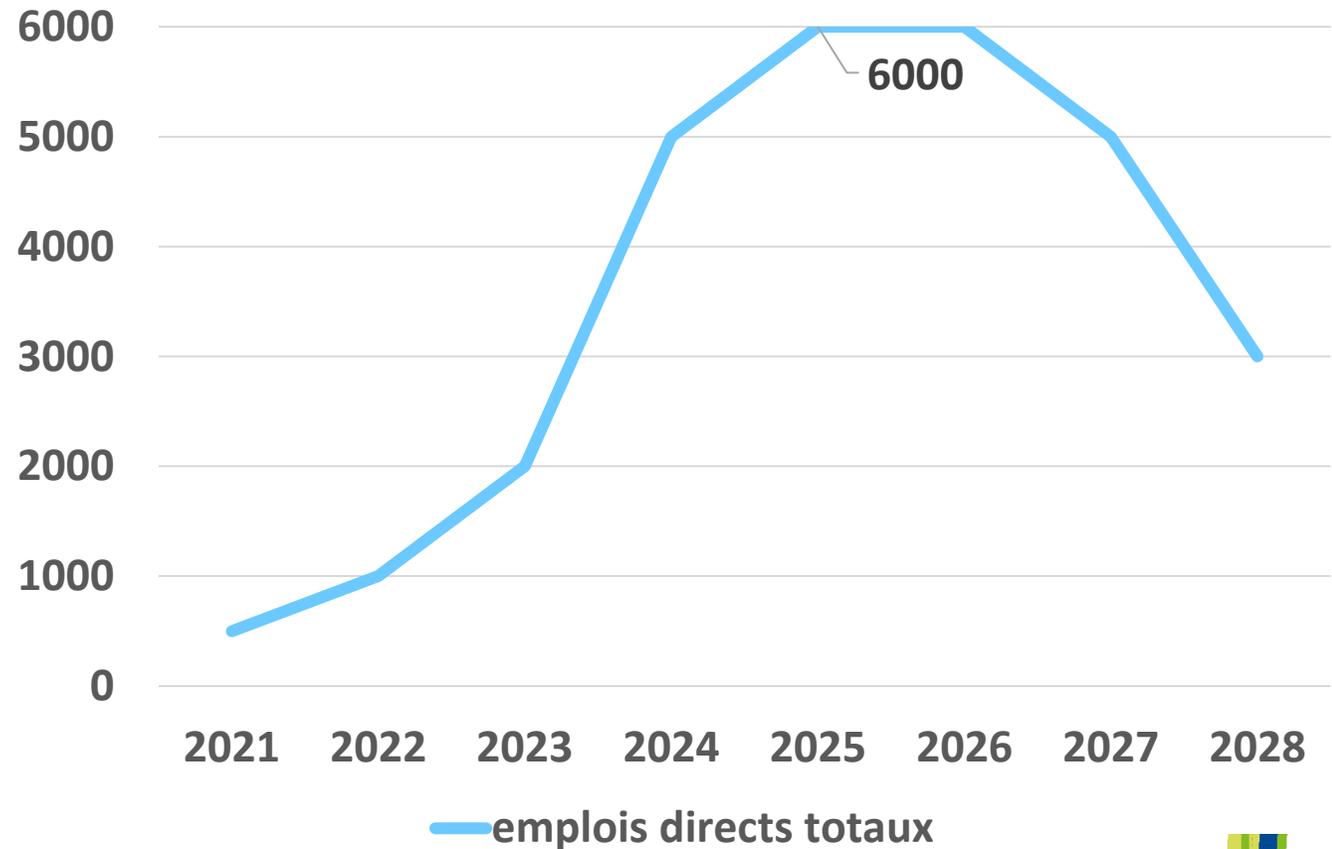
# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

+ Déjà près de 400 personnes mobilisées

+ Pendant le chantier...

- **6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000**
  - + ~1 000 conducteurs d'engins, de PL
  - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
  - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
  - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
  - + ~300 personnels d'encadrement
- **Une incidence dès le début du chantier sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport...**
  - + une offre de services à répertorier

Les prévisions d'emplois du chantier du CSNE





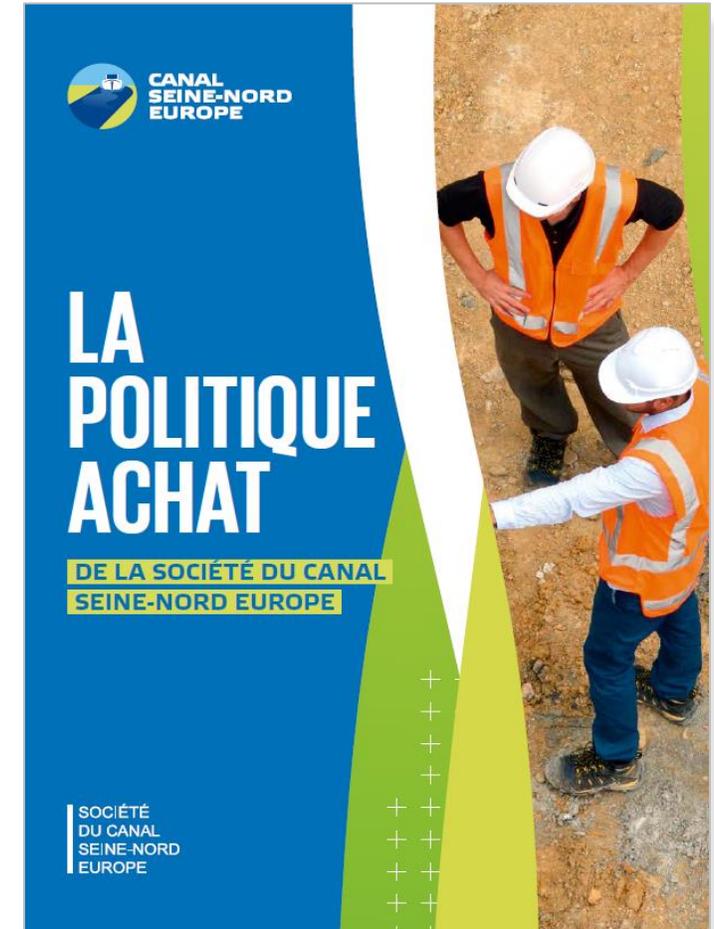
DÉMARCHE  
GRAND CHANTIER  
CANAL SEINE-NORD  
EUROPE

+ **UNE CHANCE**  
**POUR L'EMPLOI!**

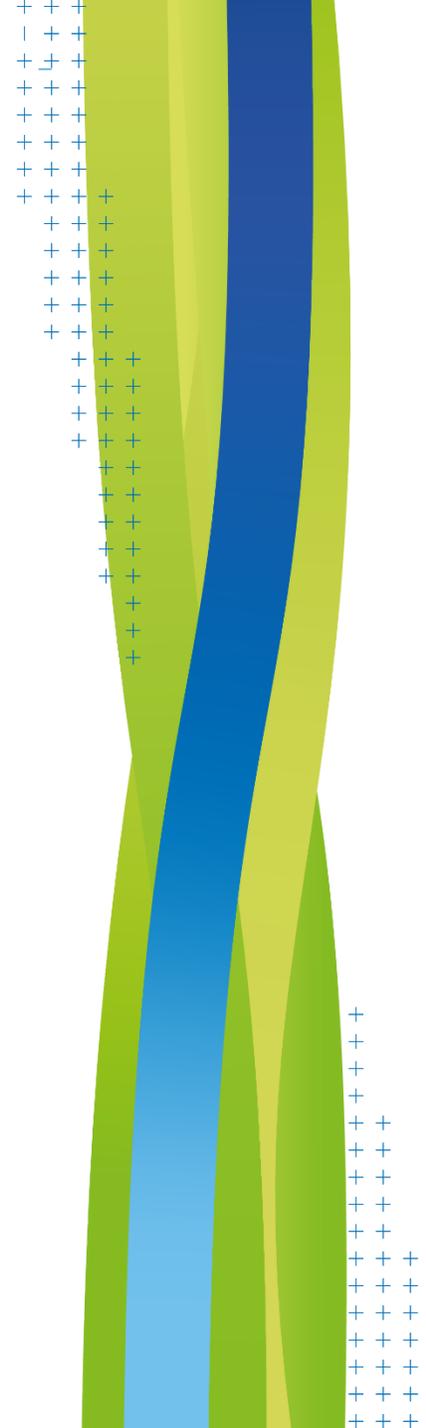
@Emilie, Lien intégré sur l'image :  
<https://youtu.be/c1WG24ZD8OM>  
+ sur clé USB - PYB

# LES MARCHÉS DU CANAL AU SERVICE D'UNE AMBITION COLLECTIVE

- **L'EMPLOI ET LE DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES**
  - + Un cadre contractuel attentif aux PME / ETI
  - + Des mesures en faveur de l'insertion : >35 000 heures d'insertion effectuées – 31 bénéficiaires
  - + La mobilisation des entreprises pour la formation
  - + Un chantier qui s'insère dans la vie du territoire
- **L'ENVIRONNEMENT**
  - + L'incitation à l'utilisation de la voie d'eau et du rail pour les approvisionnements du chantier
  - + La valorisation des matériaux
- **L'INNOVATION ET LA SÉCURITÉ DU CHANTIER**



# ECHANGES





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

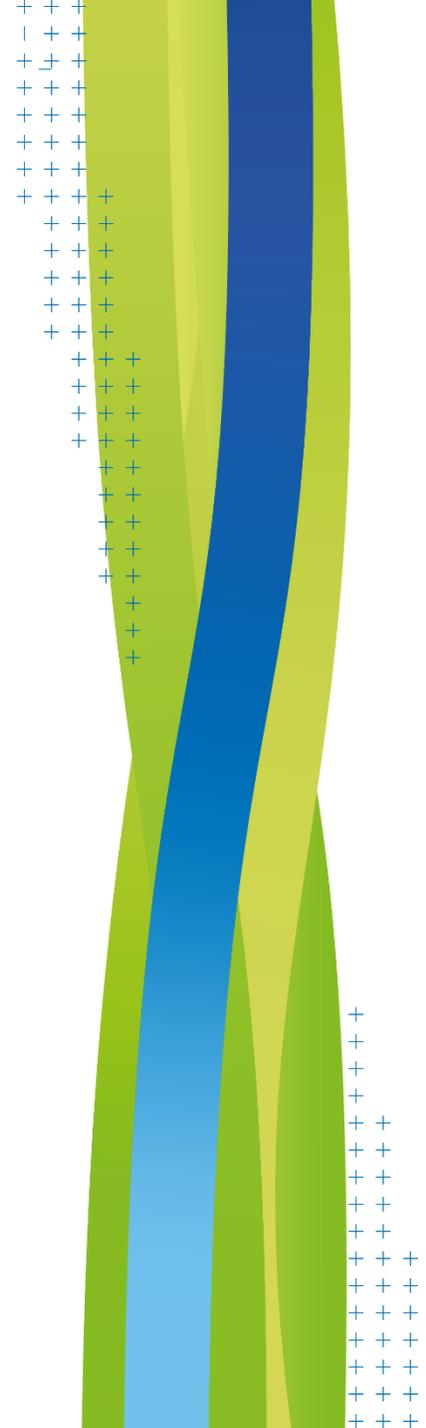
# LE CANAL ET SES AMÉNAGEMENTS A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

# FREDERIC ARNOLD, DIRECTEUR DU SECTEUR 1





# LE CANAL A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT





# LE CANAL A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT



# LE CANAL A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT



# LE CANAL A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT



# LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

# LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

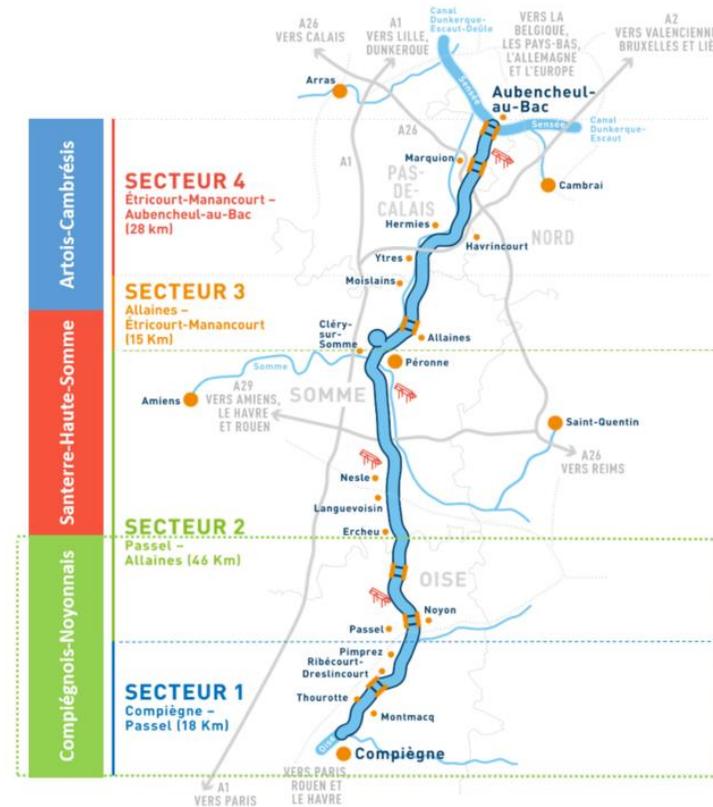
- ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE



**DÉMARCHE  
GRAND CHANTIER  
CANAL SEINE-NORD  
EUROPE**

## Un dispositif Régional

Copiloté par la Région Hauts-de-France et  
Préfecture de Région



## Une déclinaison territoriale

Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France



## 3 contrats territoriaux de développement

Volet 1 :

Aménagement bord à canal

Volet 2 :

Développement économique, emploi, formation, insertion

Volet 3 :

Organisation du chantier

Volet 4 :

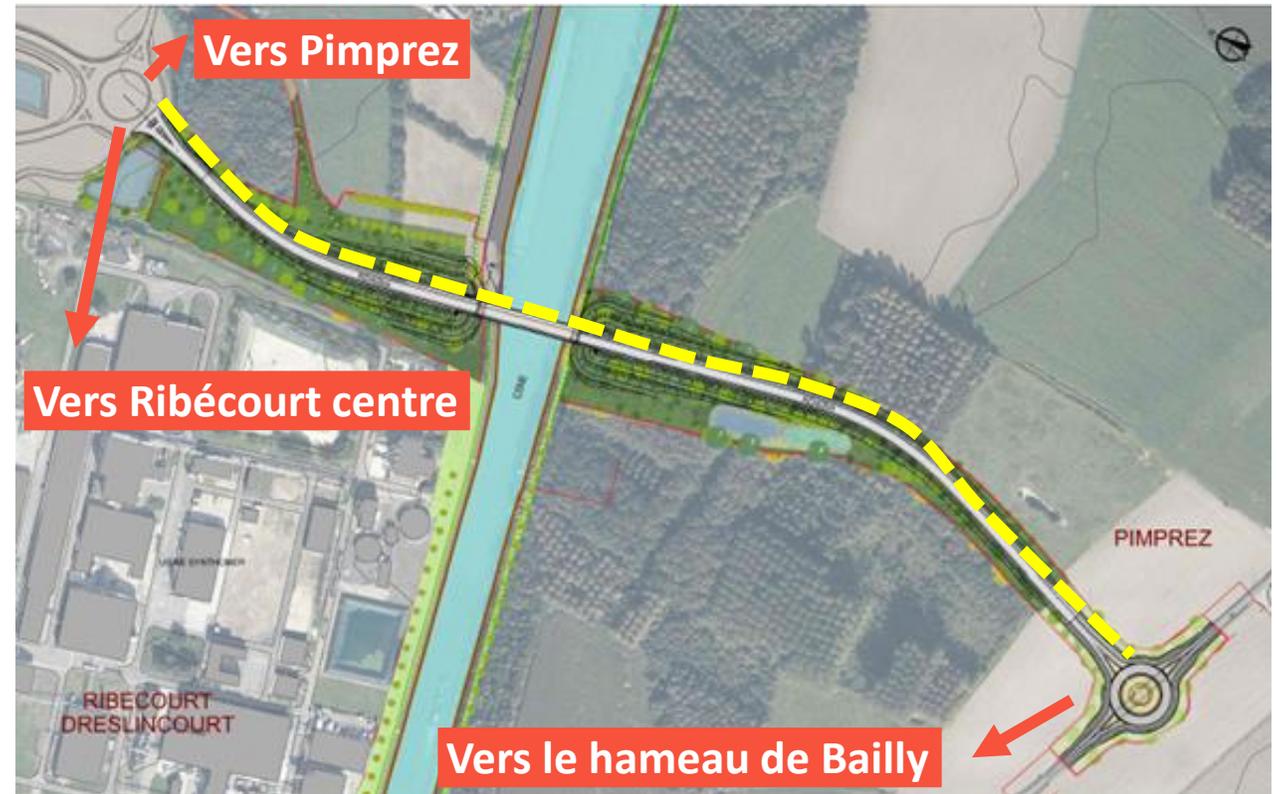
Devenir des canaux existants

# LES AMÉNAGEMENTS BORD À CANAL

- **UNE PISTE CYCLABLE**

- ✚ Une volonté commune d'intégrer l'aménagement d'une piste cyclable le long du rétablissement de la liaison RD40 / RD932 à l'Est de Synthomer

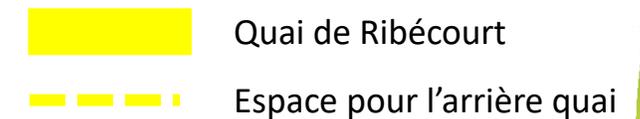
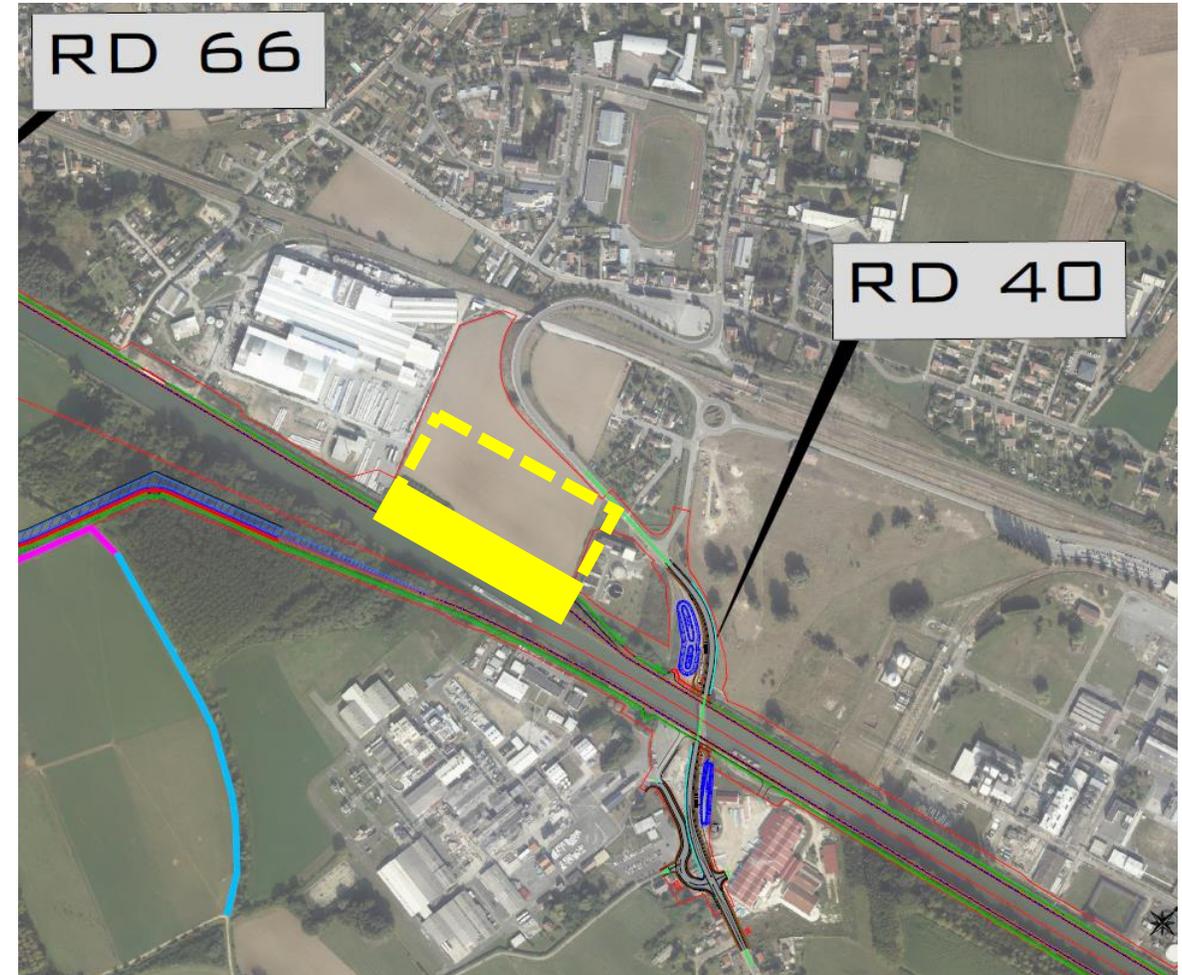
- ✚ Un partenariat en cours de mise en œuvre entre la SCSNE, la CC2V, le Département de l'Oise, avec le soutien des autres financeurs du Canal (Région Hauts-de-France, Etat et l'UE)



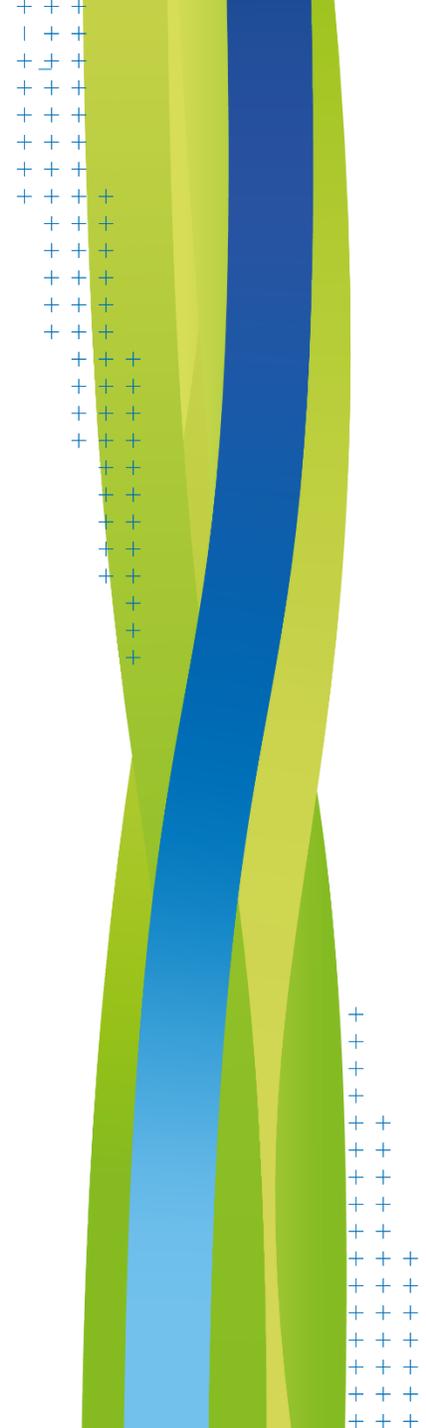
— — — — — Projet d'aménagement cyclable en cours de définition

# LE QUAI DE RIBÉCOURT

- **QUAI DE 150 M DE LONG**
- + Un arrière quai permettant la manutention des marchandises
- + Construction dès 2021 pour être opérationnel dans le cadre de logistique du chantier
- + Après les travaux, un quai du domaine public fluvial géré par VNF : appel à manifestation d'intérêt auprès des entreprises



# ECHANGES





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# LE DÉBUT DES TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE

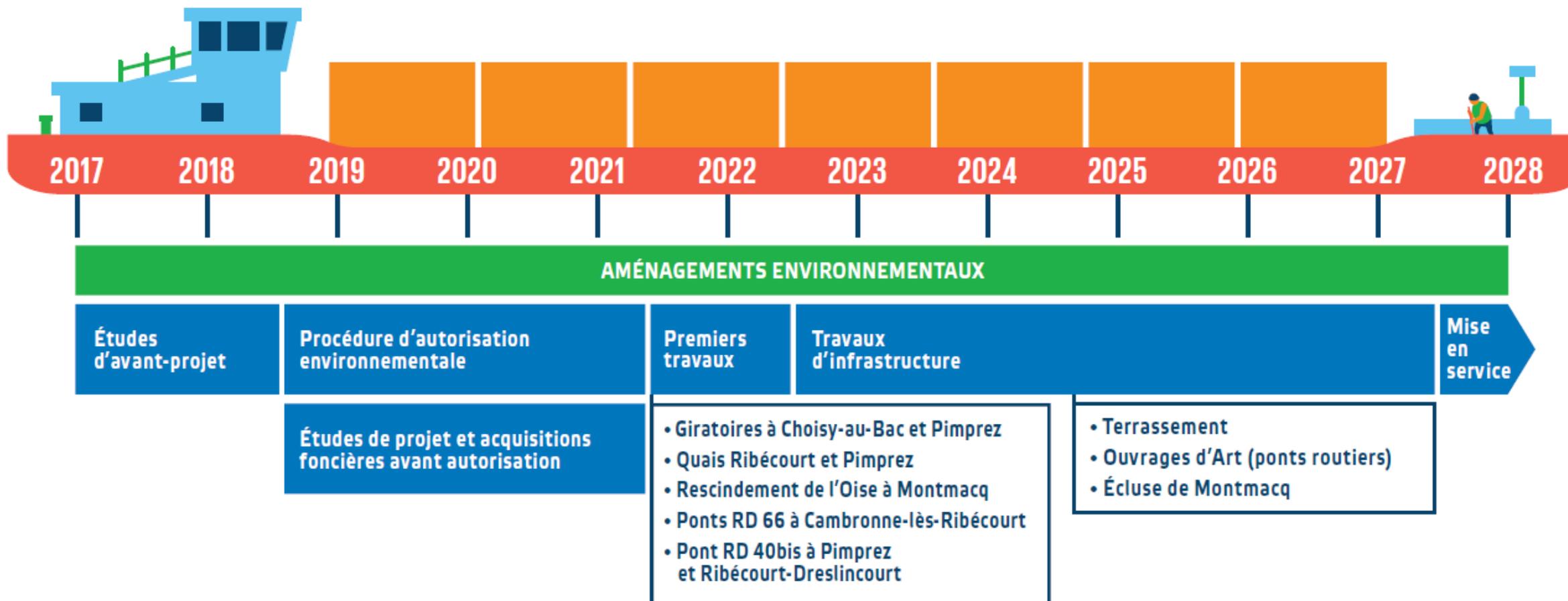
SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

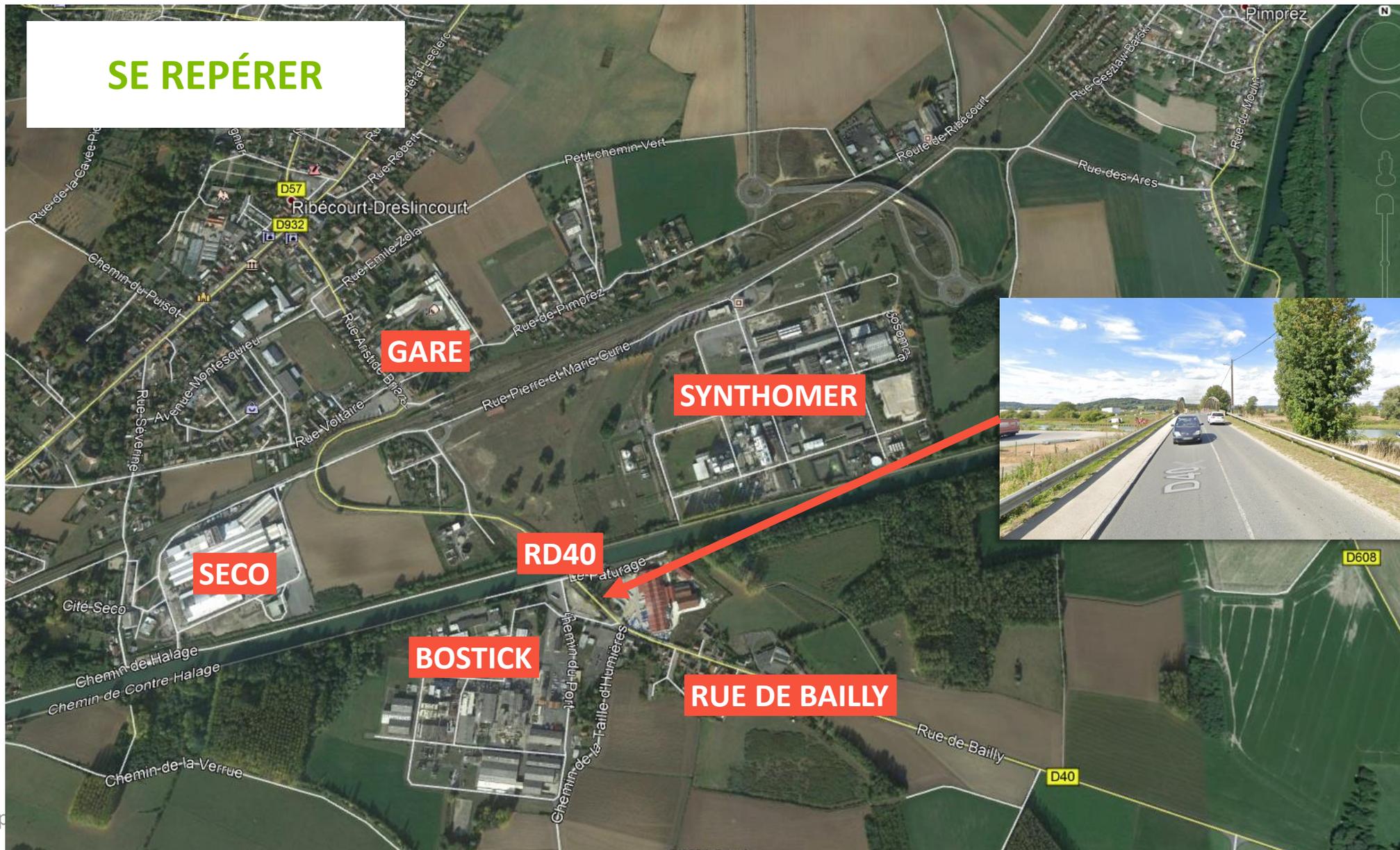
# LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

# DES TRAVAUX EN PLUSIEURS PHASES



# LES PREMIERS TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE

**SE REPÉRER**





# MARS- JUIN : CONSTRUCTION DU GIRATOIRE RD40/RD932



ICI, NOUS AMÉNAGEONS

LE GIRATOIRE DE LA LIAISON RD40 / RD932



Contacts : 03 44 40 74 96  
compiengnois.noyonnais@scsne.fr

**MAÎTRE D'OUVRAGE :**

SOCIÉTÉ DU CANAL  
SEINE-NORD EUROPE  
23 place d'Armes - CS 90402  
60204 Compiègne Cedex

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

**MAÎTRE D'ŒUVRE :**

ARCADIS ESG  
200-216 rue Raymond Losserand  
75014 Paris



**COORDONNATEUR  
SÉCURITÉ :**

QUALICONSULT SÉCURITÉ  
1 Bis Rue du Petit Clamart Velizy  
Plus - Bâtiment E  
78140 Velizy Villacoublay



**ENTREPRISE :**

EIFFAGE ROUTE NORD EST  
Agence Oise  
RN17 La Gare BP 11  
60190 Estrées-Saint-Denis



Partenaires financiers

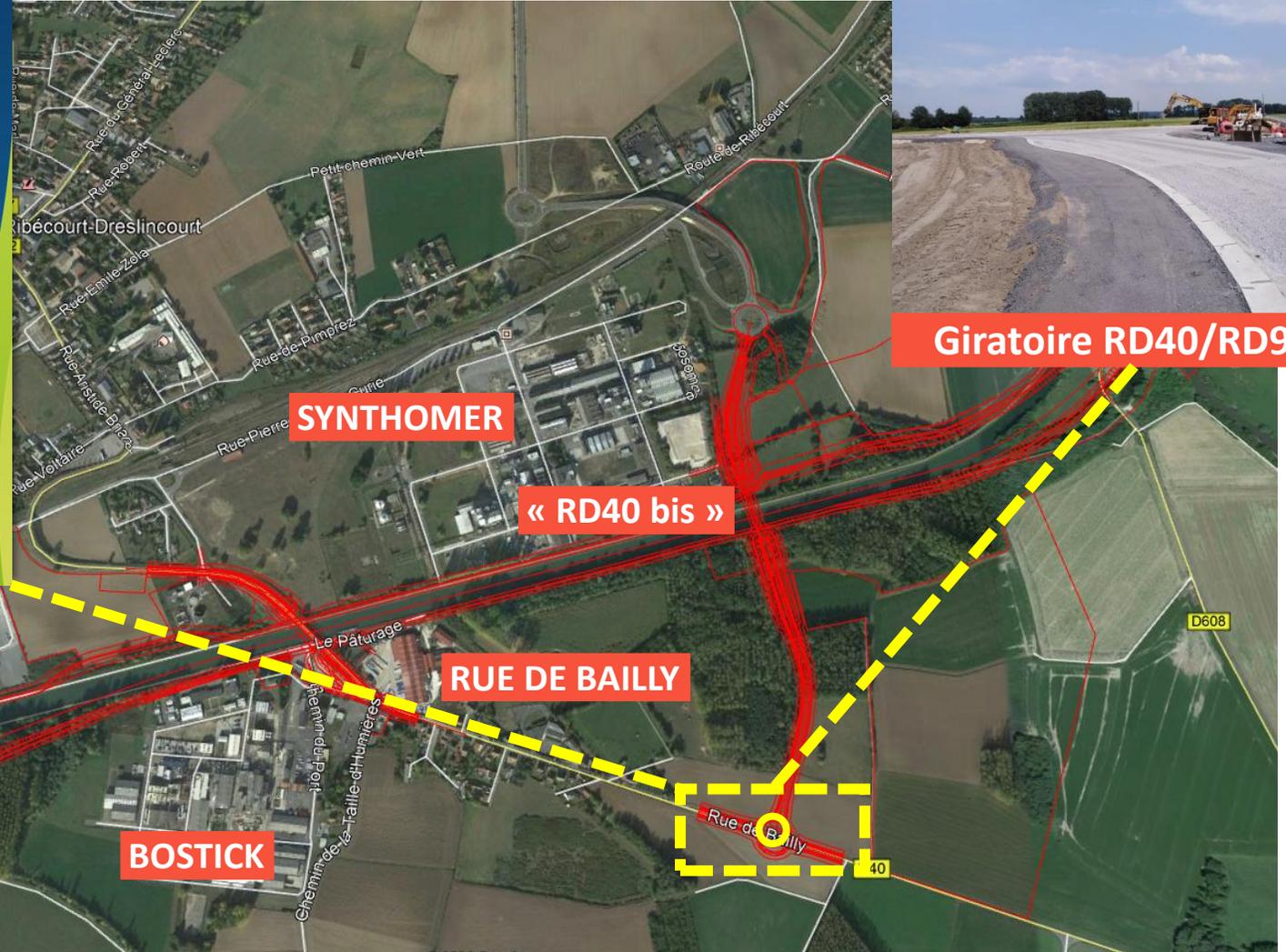
Co-financé par l'Union européenne  
La référence pour l'investissement en Europe

Haute-Normandie Région Île-de-France

Nord OISE Pas-de-Calais

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

www.canal-seine-nord.eu



Giratoire RD40/RD932

# JUILLET – DES ESSAIS DE BATTAGE DE PALPLANCHES



Lundi 28 Juin 2021

## INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

### RIBÉCOURT / CAMBRONNE : ESSAIS DE BATTAGE DE PALPLANCHES

#### De quoi s'agit-il ?

Les parois étanches des ouvrages de retenue d'eau sont constituées de larges profilés en acier, appelés *palplanches*, enclenchés bord à bord. Le battage désigne l'étape qui consiste à enfoncer les palplanches dans le terrain.

#### Quelle est la finalité de ces essais ?

Ils visent à tester les conditions du battage de palplanches, en vue de la construction des quais de Ribécourt et de Pimprez, ainsi que le long du Canal. Les conclusions de ces essais permettront de décider des engins (marteau hydraulique ou vibreur) et des palplanches les plus adéquats à utiliser en phase de travaux.

#### Quand et où se passent ces travaux ?

Les travaux se dérouleront en journée, du lundi au vendredi, sur 2 à 4 semaines courant juillet 2021\* (au niveau du "quai SECO", le long du chemin de halage – voir plan au dos).

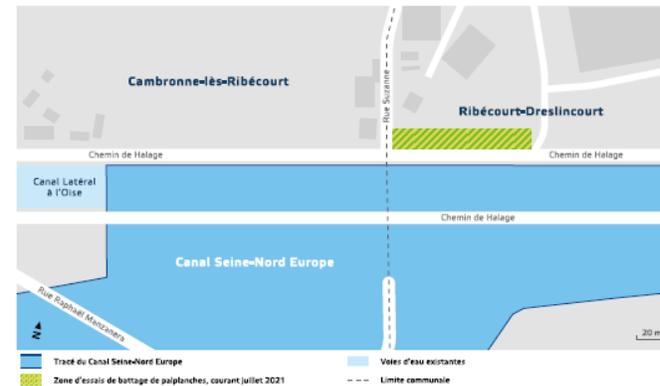
#### Comment se déroulent-ils ?

Un premier essai pourra être suivi de deux autres conditionnels, selon les résultats obtenus. Après les essais, les palplanches seront retirées et le site remis en état. Seules les journées d'essais de battage sont bruyantes (< 120 décibels) et peuvent générer des vibrations.

\*sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier

#### Le saviez-vous ?

Une *palplanche* – de *pal* (pieu) et *planche* – était à l'origine une planche de bois taillée en pointe servant à consolider une galerie de mine afin d'éviter les éboulements. Déjà utilisées par les Romains pour les ouvrages hydrauliques, les palplanches sont fabriquées à partir du XX<sup>e</sup> siècle en béton puis en acier. Elles sont utilisées pour la construction ou la remise en état de quais ou d'écluses.



+ Pourquoi ?  
+ Comment ?  
+ Où ?

#### À suivre...

Les travaux de construction des quais de Pimprez et de Ribécourt commenceront à l'automne, avec une phase d'installation du chantier de quelques semaines avant le début du battage de palplanches prévu courant octobre et novembre.

#### Partenaires financiers

Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

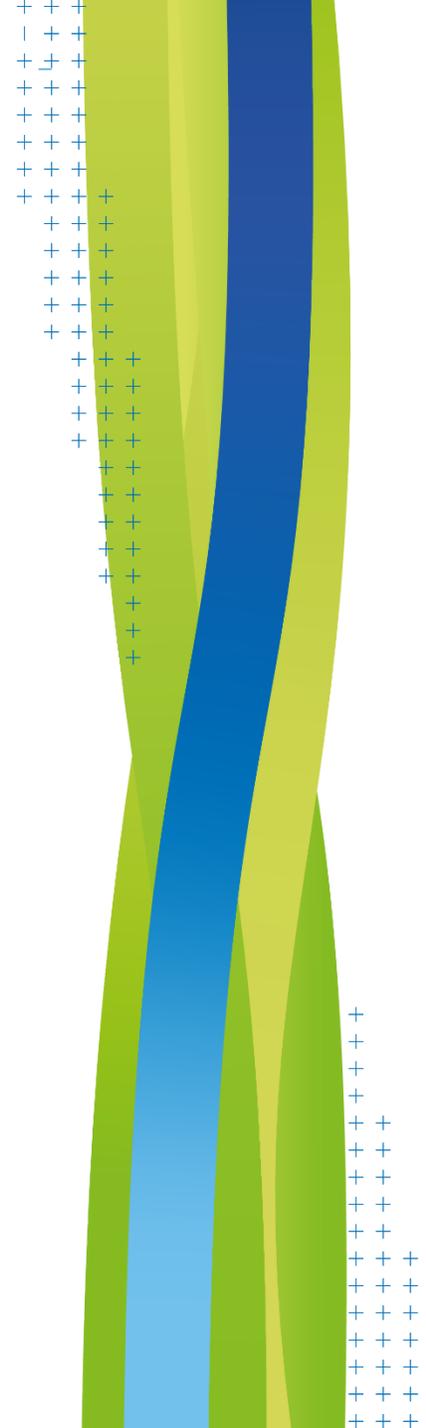
RESTONS  
CONNECTÉS

compiegnois.noyonnais@scsne.fr  
www.canal-seine-nord-europe.fr

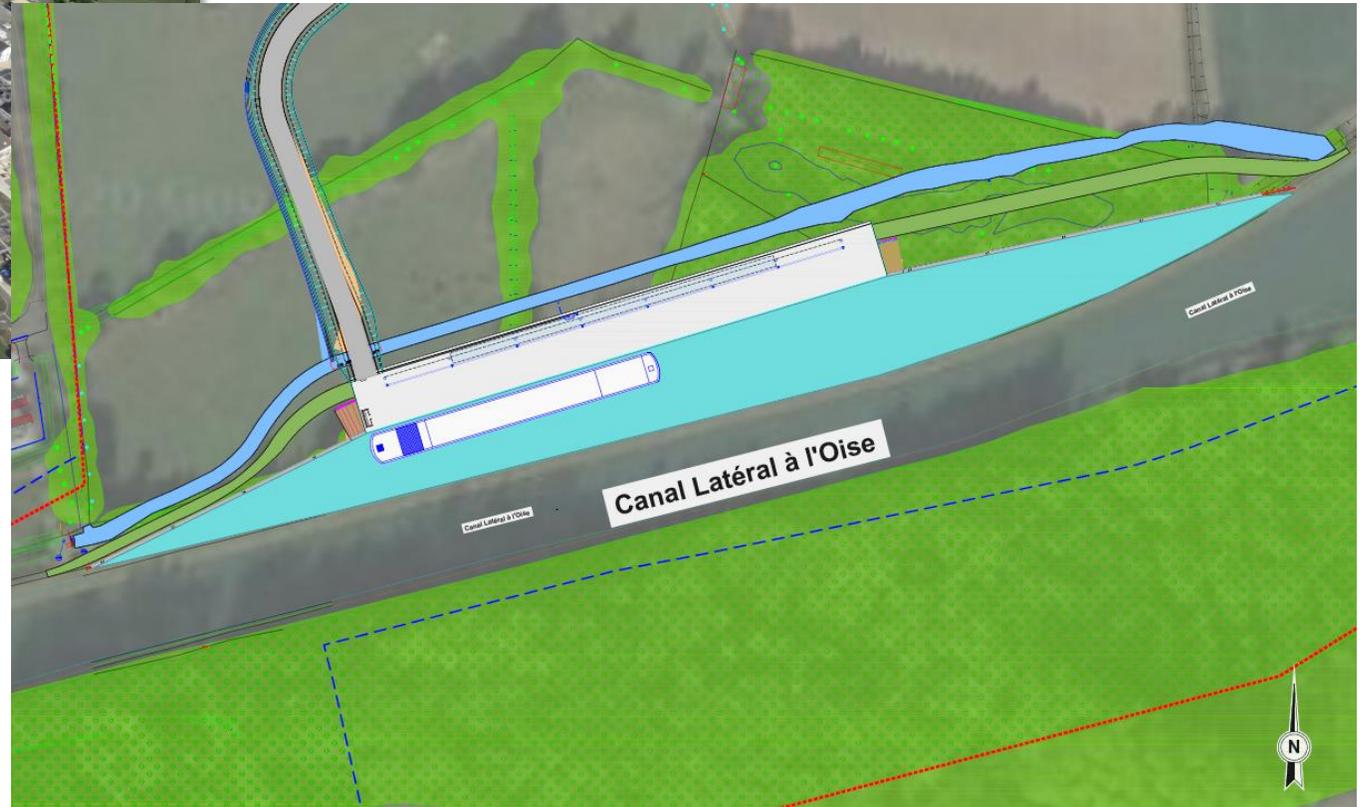
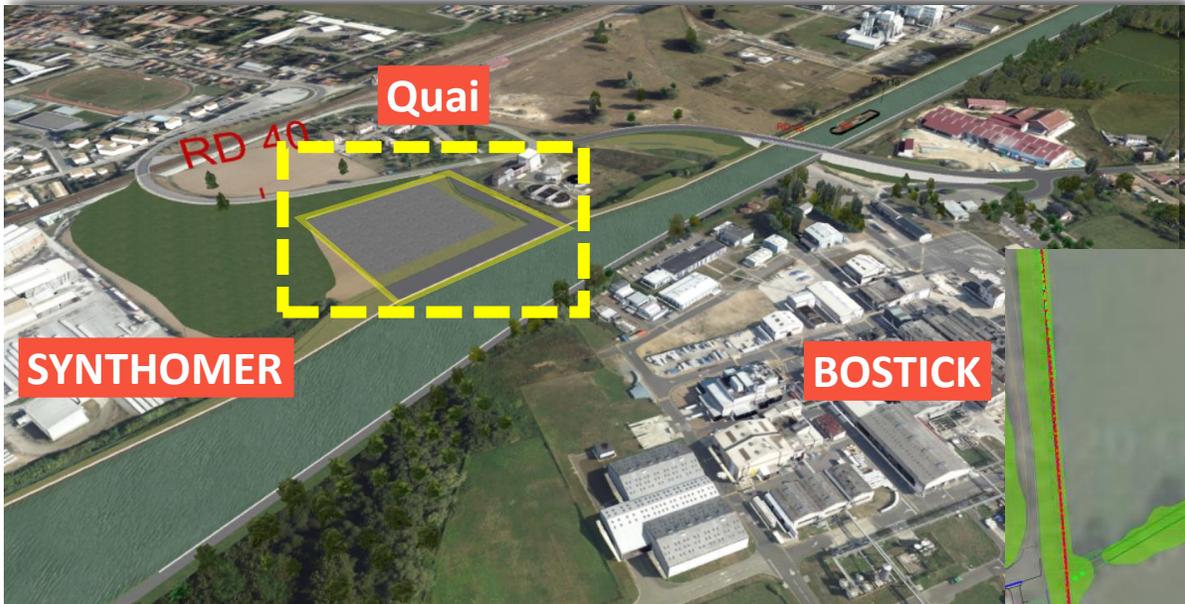


SCSNE | Information les canaux - 0161 301 2021 | Carte graphique : SCSNE - Ocumme

# FREDERIC ARNOLD, DIRECTEUR DU SECTEUR 1



# RENTRÉE 2021 – DÉBUT DES TRAVAUX DU QUAI

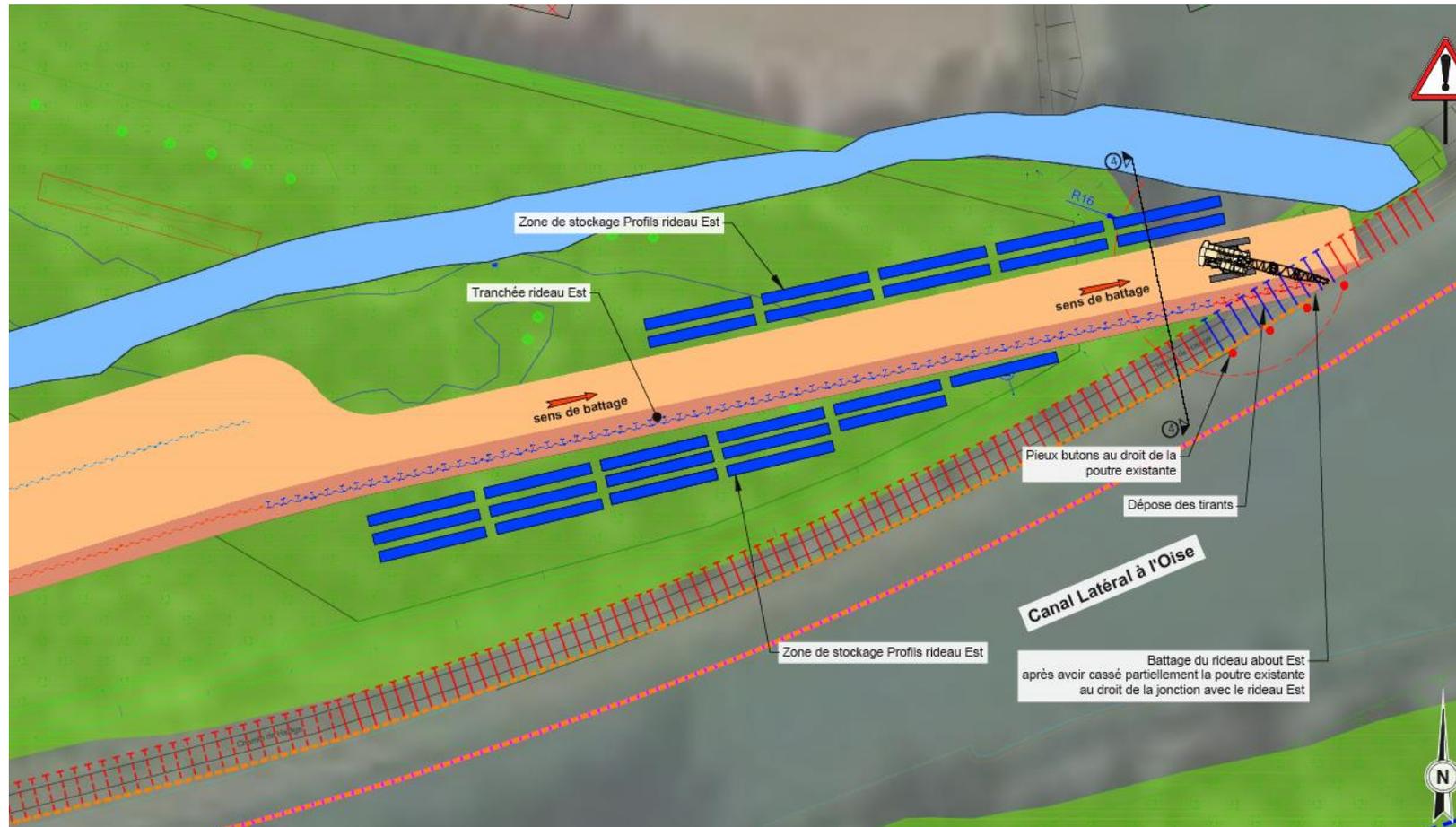


+ Où ?

+ Quand ?

- Septembre : fin des travaux de déviation de la fibre SFR, installation de chantier
- = > début des travaux en octobre

# RENTRÉE 2021 – DÉBUT DES TRAVAUX DU QUAI



## + Pourquoi ?

- Les travaux entre Cambronne et Passel nécessitent des moyens fluviaux
- => Construction des quais en anticipation pour être disponible au démarrage des chantiers principaux et réduire trafic PL en zones habitées

## + Comment ?

## + Quels impacts ?

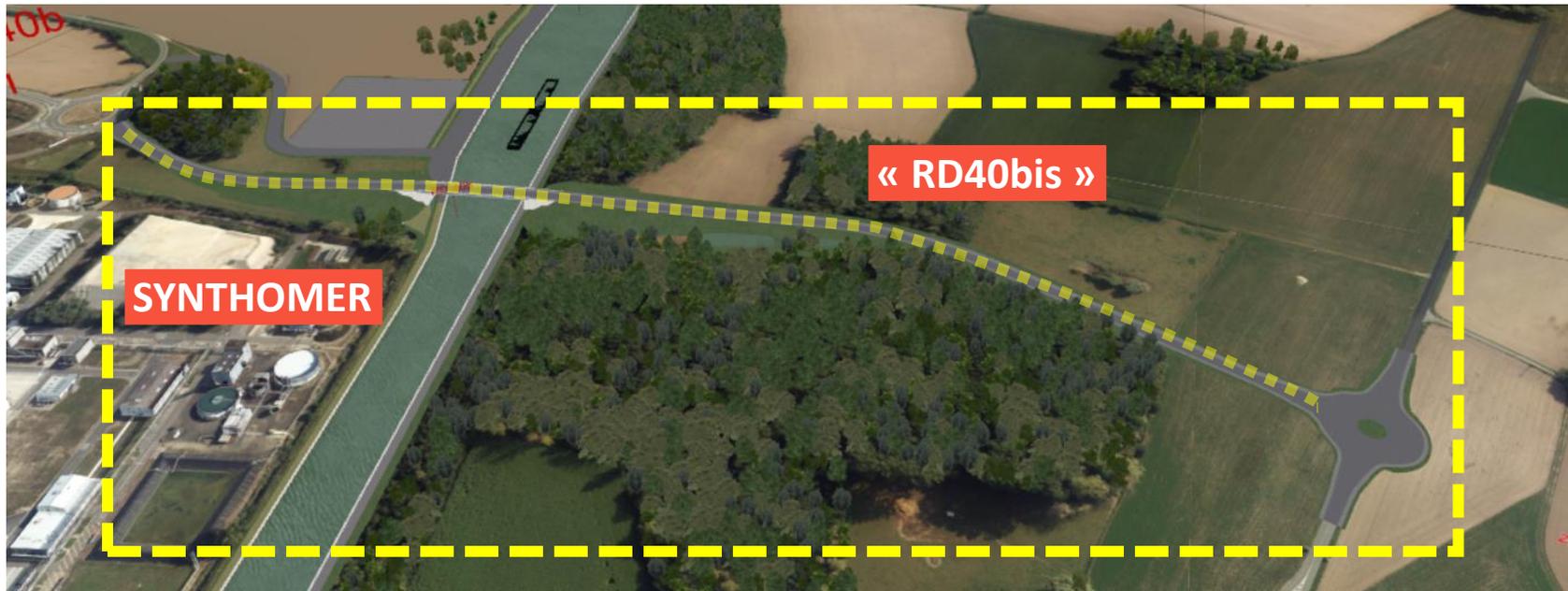
### • QUELQUES CHIFFRES

+ 18 mois de construction

+ Près de 500 paires de palplanches (à poser, mais aussi à stocker et acheminer)

# 2022 / 2024 – TRAVAUX SUR LA LIAISON ENTRE LA RD40 ET LA RD932 (« RD40BIS »)

## • DES TRAVAUX ANTICIPÉS



+ Où ?

+ Quand ?

+ Pourquoi ?

- La liaison entre la RD 40 et la RD 932 est réalisée en amont pour permettre les déviations ultérieures de la RD 608 et de la RD 40.

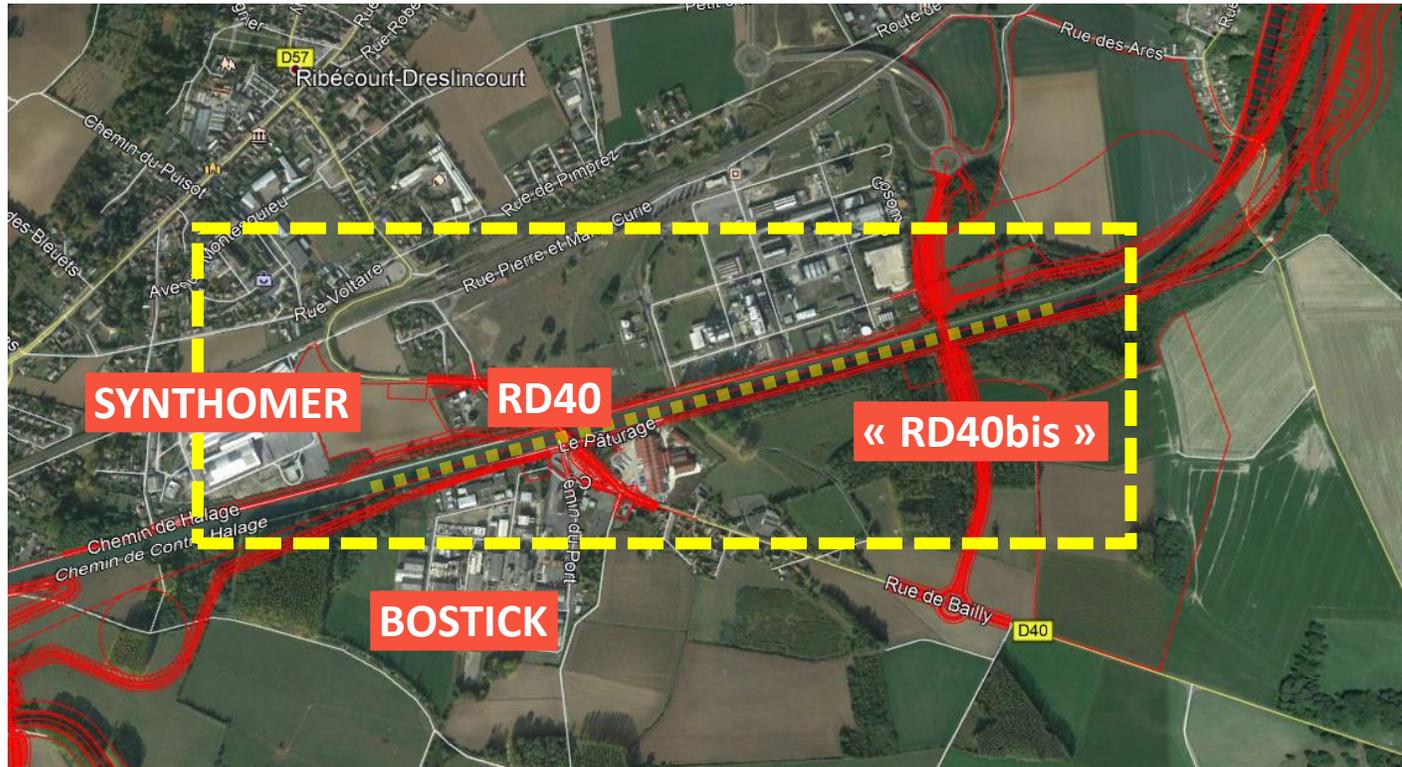
+ Comment ?

+ Quels impacts ?

# LE FUTUR PONT DE LA « RD40BIS »



- **TOARC\* : SEULEMENT APRÈS MISE EN SERVICE DE LA « RD40 BIS »**



+ Où ?

+ Quand ?

+ Pourquoi ?

+ Comment ?

+ Quels impacts ?

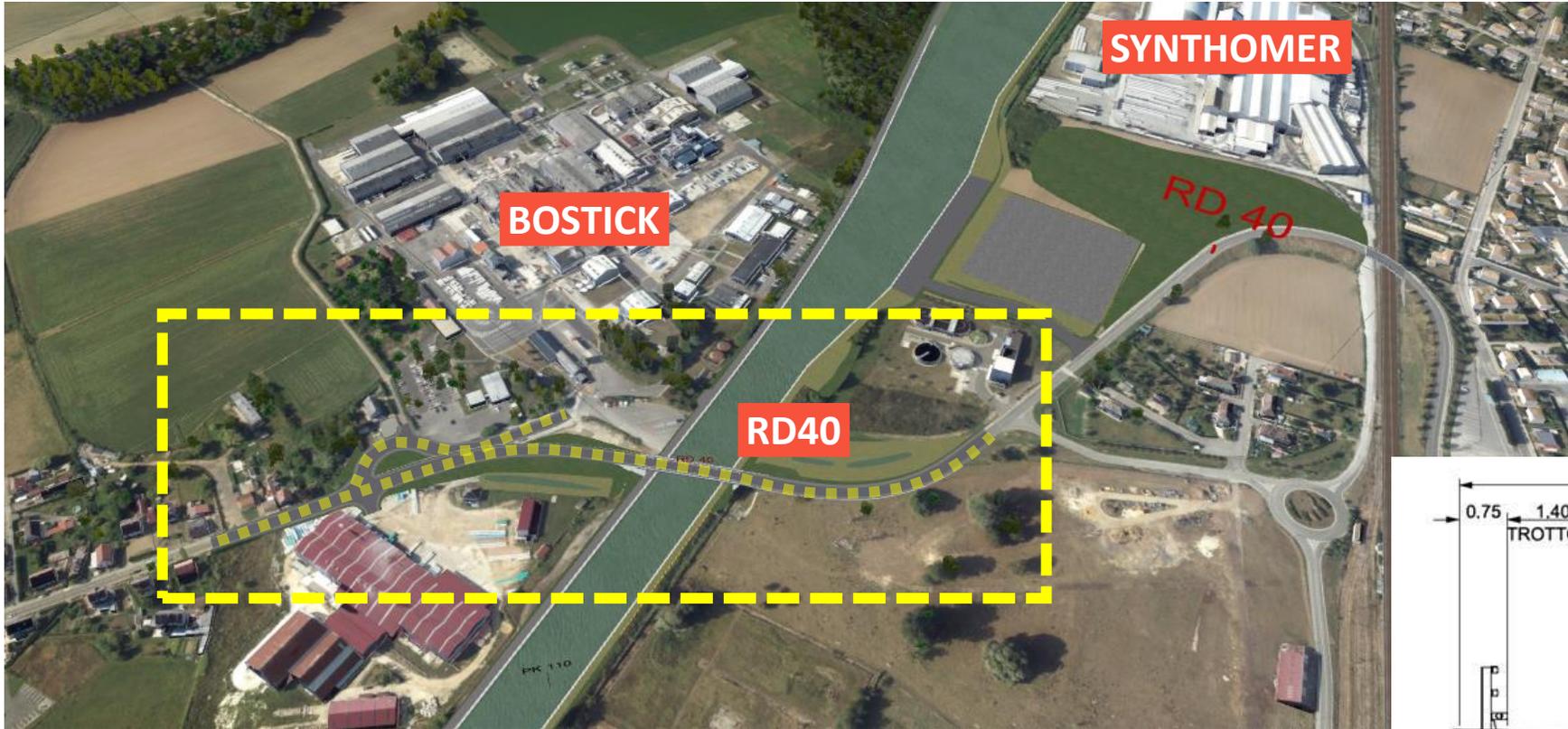
- **UN CHIFFRE ?**

- + Environ 2600 tonnes de matériaux (béton, chaux, gravier etc.)

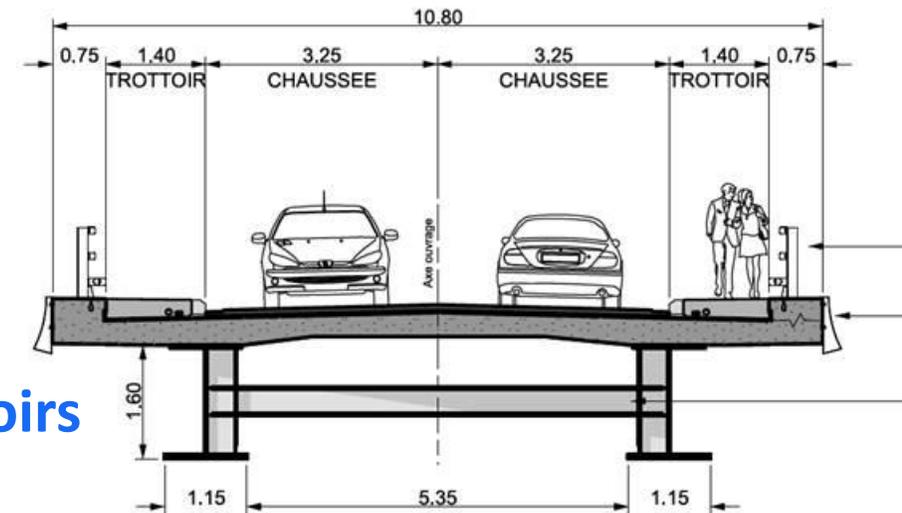
\* TOARC : TERRASSEMENT, OUVRAGES D'ART ET RÉTABLISSMENTS DES COMMUNICATIONS



- DÉMARRAGE DES TRAVAUX SEULEMENT APRÈS MISE EN SERVICE DE LA « RD40 BIS »



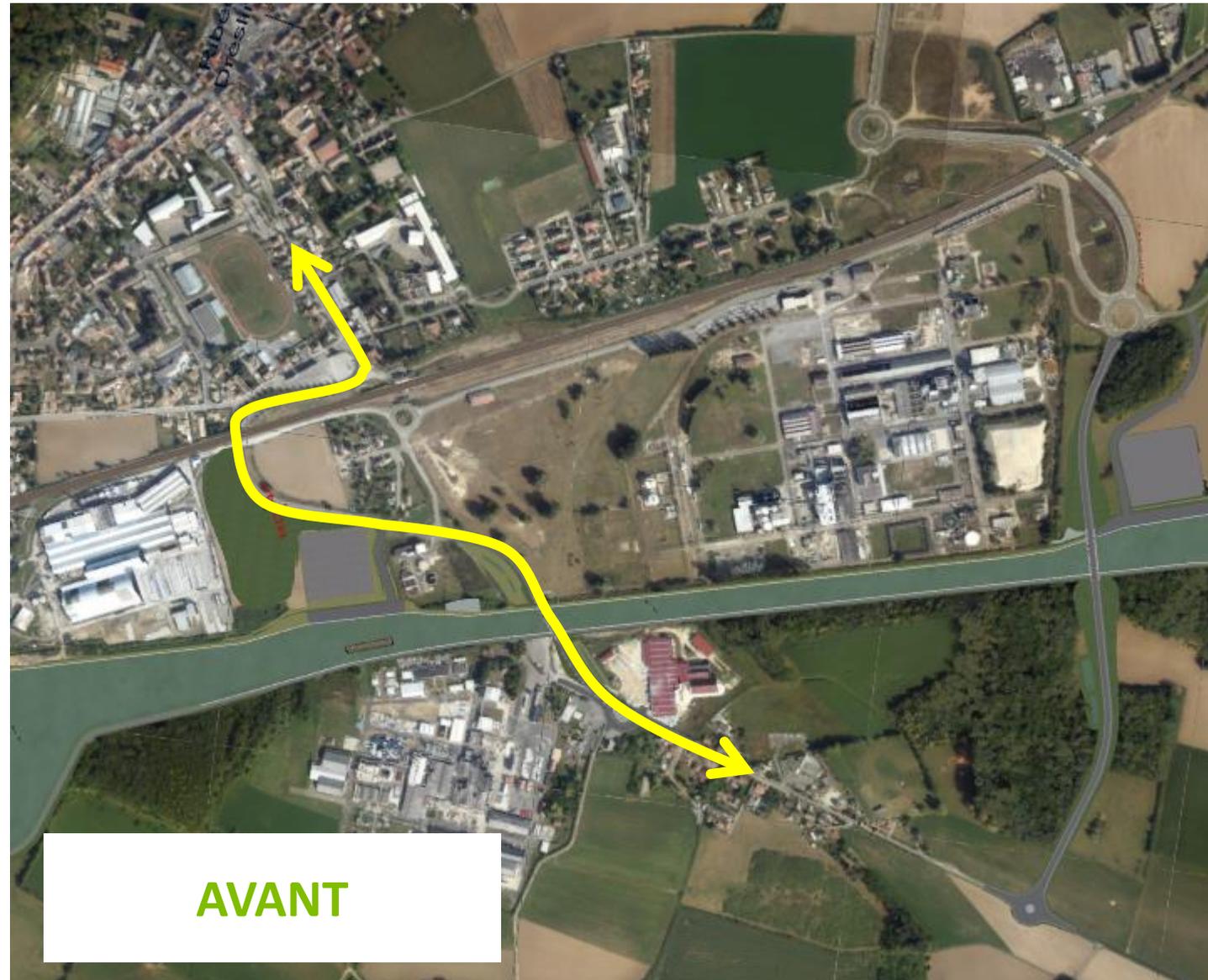
- + Où ?
- + Quand ?
- + Pourquoi ?
- + Comment ?
- + Quels impacts ?



+ Nouveau pont : 2 voies de circulations + 2 trottoirs

- HAMEAU DE BAILLY (RD40)  
<> CENTRE VILLE

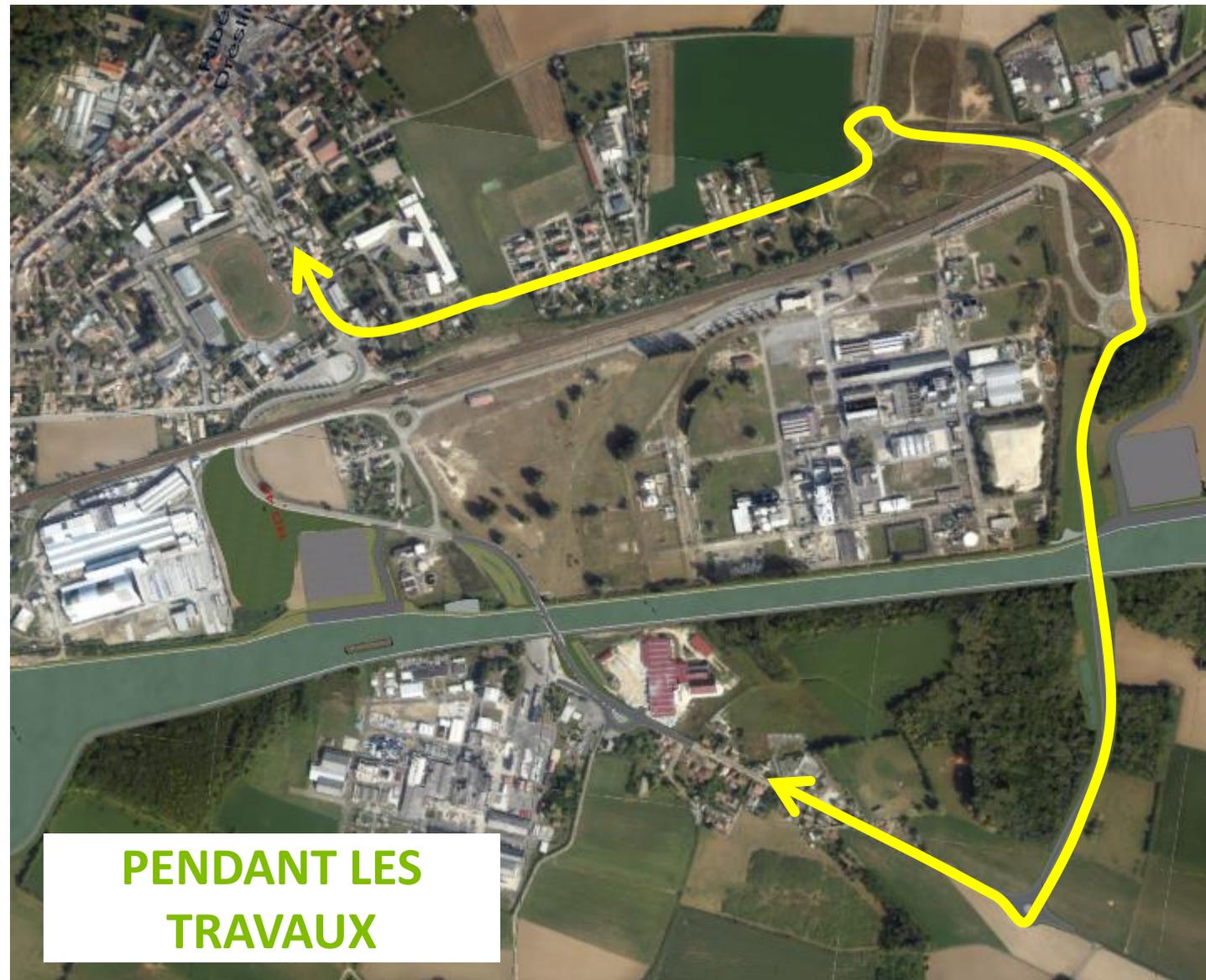
1,7 km



- HAMEAU DE BAILLY (RD40)  
<> CENTRE VILLE

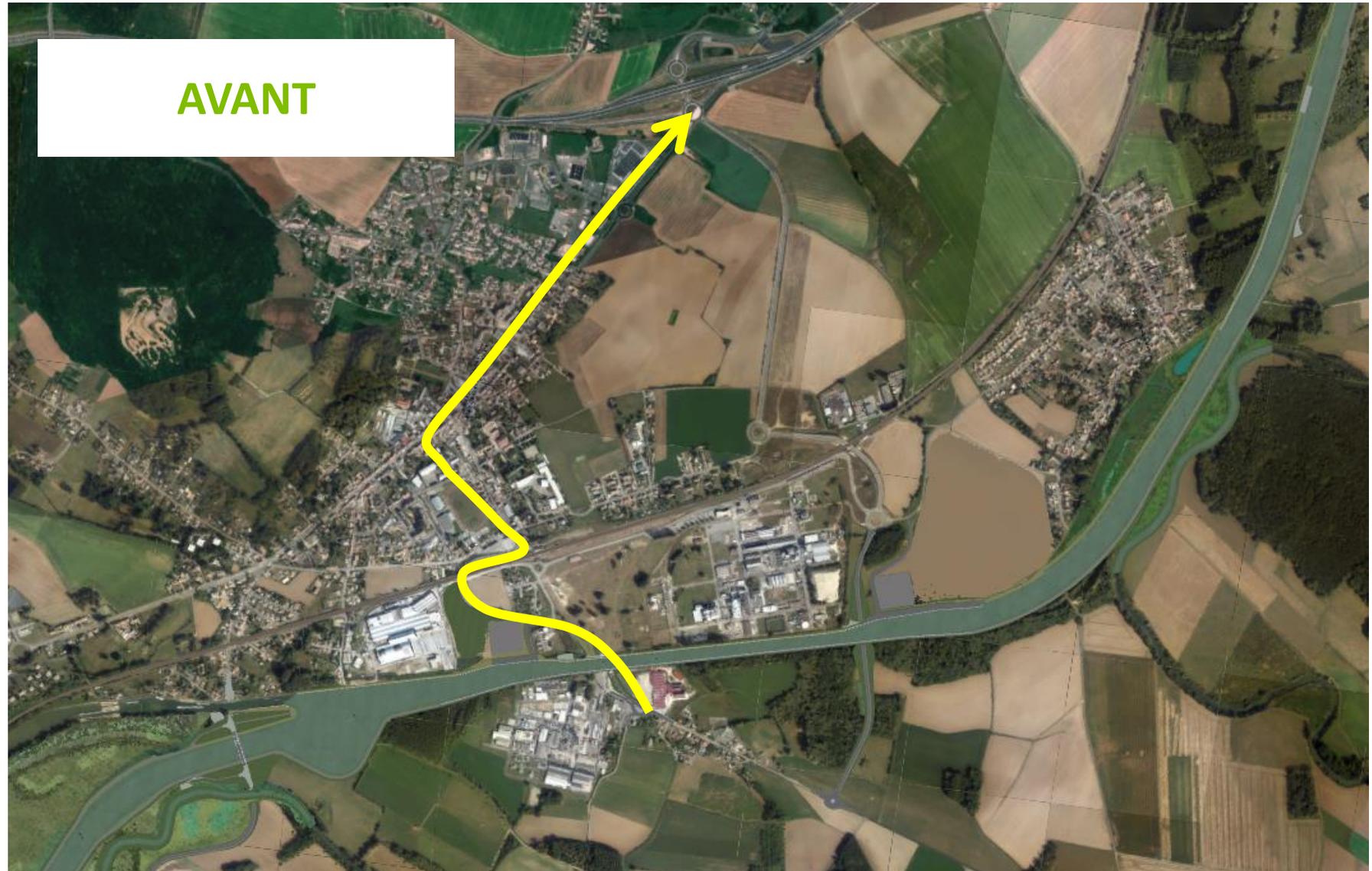
3,1 km

RD40 bis = > trottoirs plus  
larges et piste cyclable



- HAMEAU DE  
BAILLY (RD40)  
VERS  
COMPIÈGNE /  
NOYON

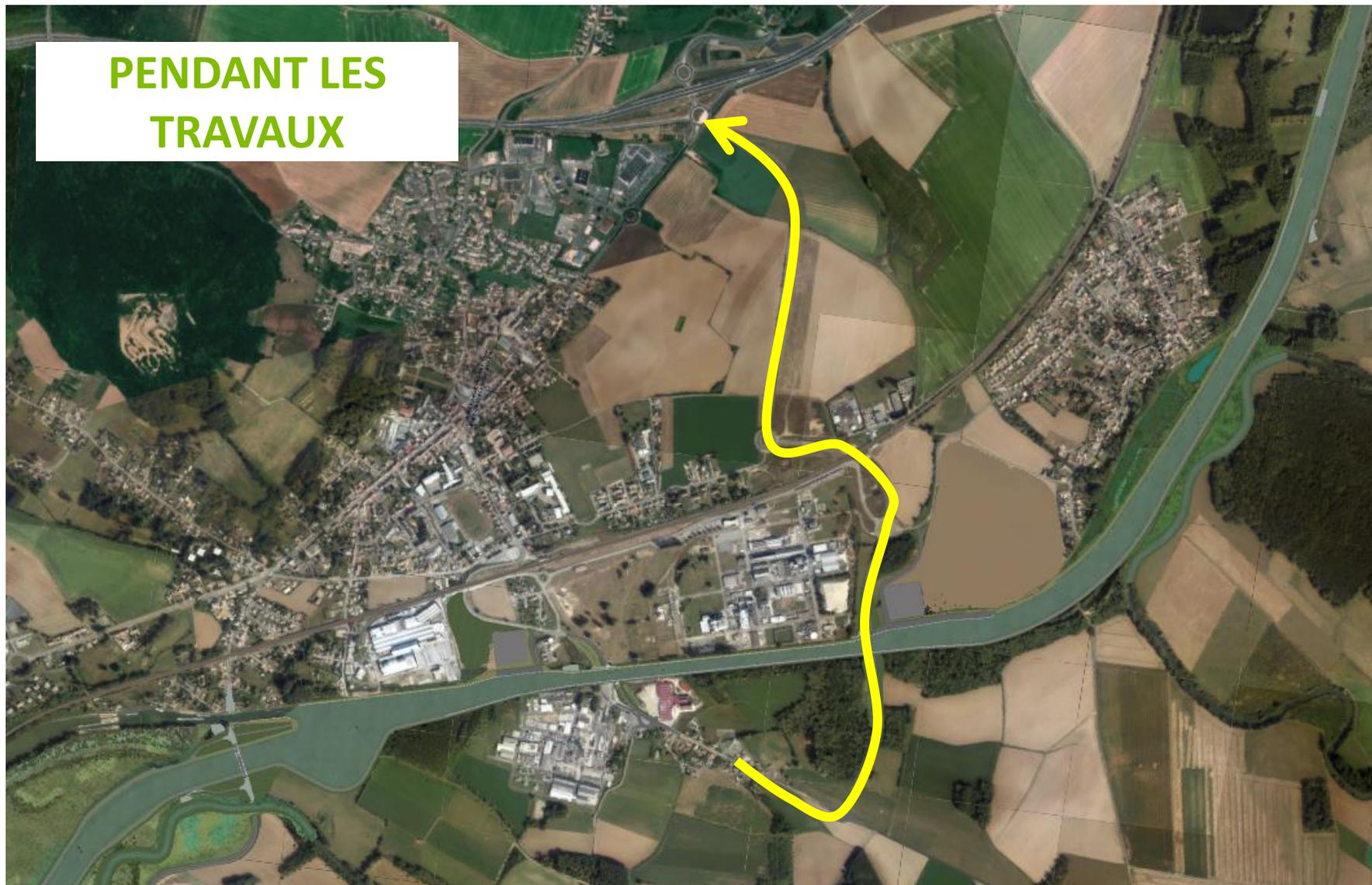
2,9 km



- HAMEAU DE BAILLY (RD40) VERS COMPIÈGNE / NOYON

3,1 km

Plus rapide



# LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

# MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

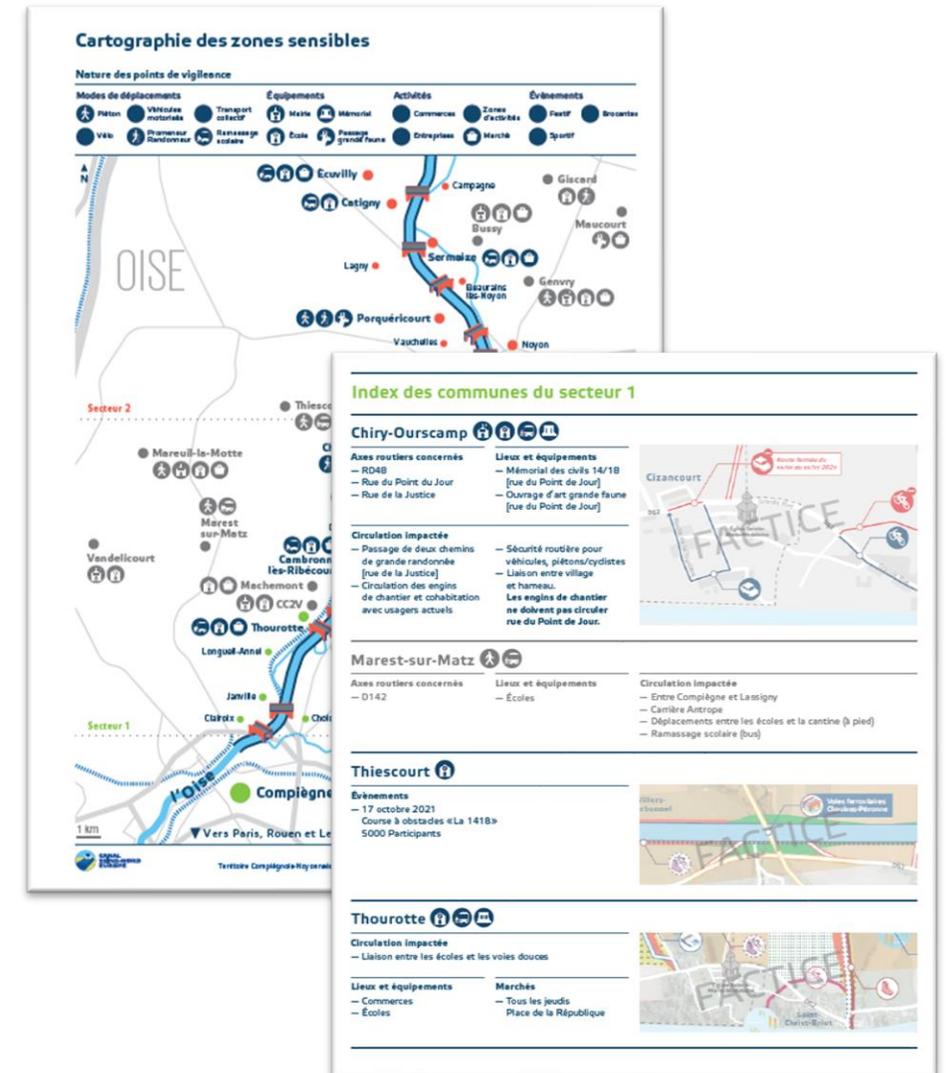
- + Gestion des déchets
- + Gestion du bruit du chantier
- + Qualité de l'air et poussières
- + Perception visuelle du chantier



# MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

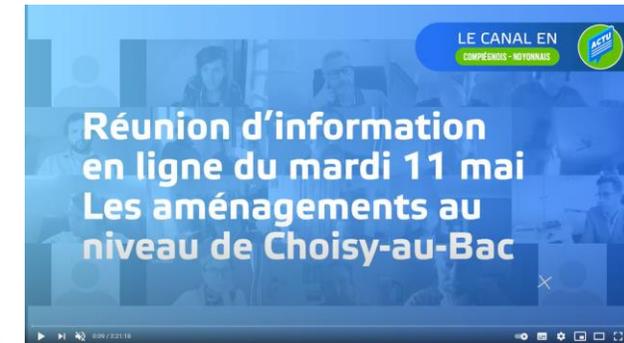
## • LA CIRCULATION

- + Un chantier clairement signalé
- + Une cartographie des lieux d'attention pour les communes du tracé et un calendrier des évènements sensibles
- + Des déviations et des circulations d'engins anticipées, organisées et élaborées en concertation avec un maintien des accès aux services à la population et aux zones d'activités / entreprises
- + Des voies de circulations entretenues et des circulations sécurisées et en lien avec les services de sécurité

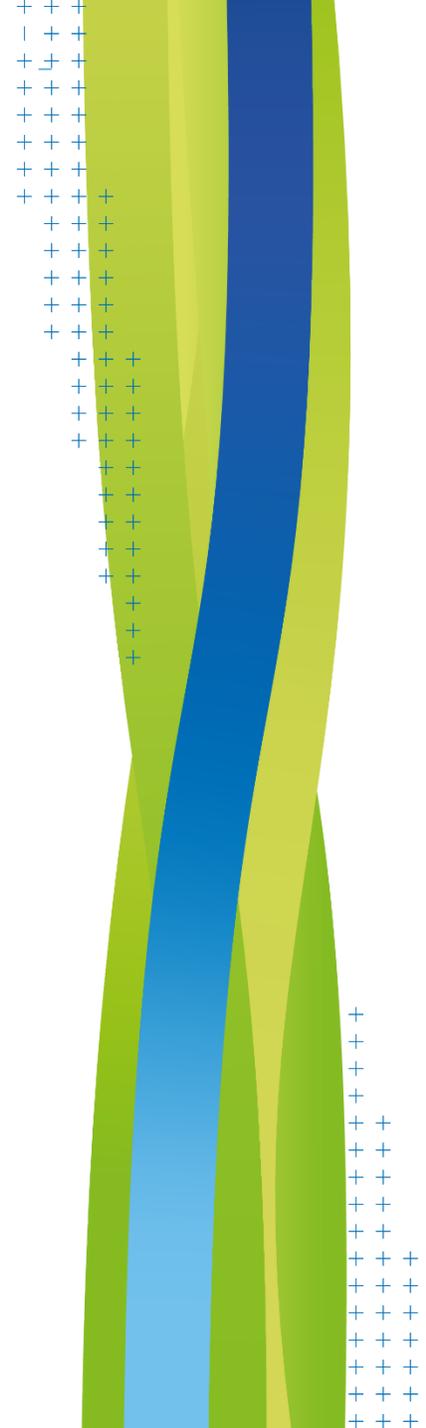


# MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

- **L'INFORMATION ET LA COMMUNICATION**
- + Des moyens mis en œuvre au plus près du territoire et en lien avec les collectivités
- + Des dispositifs imprimés, digitaux, terrain
- + Un chantier ouvert et pédagogique
- + La remontée d'informations depuis le terrain



# ECHANGES





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# BONNE SOIRÉE

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne



# CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

## Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



www.  
canal-seine-  
nord-europe.fr